

GRUNDIG

RV01

Tire Pressure Monitoring System for Motorhomes (4–8 Wheels)

Tire Pressure Monitoring System

User Instruction Manual

Compatible Vehicles:

- Motorhome
 - Travel Trailer
 - Caravan
 - 5th Wheel
 - Camper Van
-
- Switchable between 4 / 6 / 8 wheels
 - Up to 116 PSI (8.0 BAR)
 - 5.0-inch HD Display

Important Notices & Safety Precautions

Read Before Use:

Please read this instruction manual thoroughly before operation to ensure correct installation and optimal driving performance.

Parameter Integrity:

To maintain system accuracy, do not alter core system parameters unless professional adjustments are required for your specific vehicle setup.

Power-On Sequence (Important):

ALWAYS power on the display before installing the sensors to ensure instant wireless signal initialization. If sensors are installed before the monitor is powered on, data transmission may lag, and it can take 10–15 minutes to display accurate readings.

Friendly Reminder: The initial data shown on the display are factory test records. This is normal; real-time data will automatically overwrite them once the sensors are installed.

Illustration Disclaimer:

All schematic diagrams in this manual are for visual reference only. The final design and specifications of the actual product shall prevail.

I. Product Overview

Thank you for choosing the GRUNDIG RV01 Tire Pressure Monitoring System (TPMS). This system is specifically engineered for recreational vehicles, including towable trailers, campers, 5th wheels, and 4–8 wheel motorhomes, delivering dependable real-time monitoring of tire inflation pressure and temperature.

Once active, the RV01 continuously watches over tire health. It will instantly alert the driver with a loud audible chime and blinking diagnostic icons upon detecting rapid pressure drops, slow leaks, over-inflation, or critical high-temperature conditions. This early detection mitigates blowout risks, prevents premature tire wear, and reduces rolling resistance caused by under-inflation to save fuel — ensuring full driving security on every journey.

II. Package Contents

Before installation, please verify that all components listed below are present in the package. If any item is missing or damaged, contact GRUNDIG customer support immediately.

Component	Quantity
RV01 Monitor Display	1

External Sensors (with pre-installed CR1632 battery)	4 / 6 / 8 (depending on the kit)
Anti-theft Hex Nuts	4 / 6 / 8 (depending on the kit)
Hex Nut Wrench	1
Type-C USB Charging Cable	1
Dash Cradle Mount	1
User Instruction Manual	1

III. Display & Interface Overview

3.1 Display Interface & Button Descriptions

The RV01 monitor features a 5.0-inch HD panoramic display with five control buttons. Familiarize yourself with the interface and button functions below.



Fig. 1: RV01 Monitor Main Interface and Button Layout Diagram

Icon / Button	Functional Description
1-Battery Level Indicator	Displays the real-time battery level and charging status of the monitor.
2-Pressure Unit (BAR / PSI)	Indicates the active pressure unit.
3-Tire Temperature Reading (°C / °F)	Displays the real-time core temperature of each selected tire position.
4-Tire Pressure Reading	Displays the real-time pressure of all paired tires.

5-Up Button (▲)	Press to navigate menus upward or increase a targeted parameter value.
6-Settings Button (Center)	Long press (3 seconds) to enter/exit the setup menu; short press to cycle through fields or confirm parameters.
7-Down / Power Button (▼)	Dual function: long press (3 seconds) to power on/off; short press to navigate downward or decrease values.
8-Type-C Charging Port	DC 5V external power input for high-speed charging of the internal battery.

3.2 Factory Default Settings

Parameter	Default Value
Pressure Unit	PSI (switchable to BAR)
Temperature Unit	°C (switchable to °F)
High Pressure Alarm Limit (PH)	90 PSI (6.2 BAR) — adjustable up to 8.0 BAR (116 PSI)
Low Pressure Alarm Limit (PL)	40 PSI (2.8 BAR)
High Temperature Alarm Threshold	154°F (68°C)

Wheel Quantity Mode	4/6/8 wheels (initial mode varies by purchased model; switchable to 4/6/8-wheel mode)
----------------------------	---

3.3 Display Installation

1. Choose a position on the dashboard where the display is clearly visible to the driver without obstructing the view of the road.
2. Use the dash cradle mount to place the display securely on a flat dashboard surface.
3. Plug the Type-C USB charging cable into the vehicle's power outlet and connect the other end to the display's charging port.
5. For first-time use, charge the display for approximately 4 hours until fully charged.
6. The built-in vibration sensor automatically wakes the display when the vehicle starts moving and enters an energy-saving sleep mode when the vehicle is parked.

IV. Sensor Installation

The GRUNDIG RV01 uses external cap-style sensors. Follow the steps below carefully for correct installation.

Important Note: Always power on the display first, then install the sensors onto the tire valve stems to ensure instant wireless synchronization.

4.1 Sensor Installation Steps

Step 1 – Install the Anti-Theft Hex Nut

Screw the anti-theft hex nut onto the valve stem threads until it reaches the base of the valve stem.

Step 2 – Install the Sensor

Screw the correctly numbered sensor onto the valve stem of the corresponding tire position. Tighten the sensor until air stops leaking and it is fully seated on the valve stem. Secure it firmly by hand, but do not overtighten.

Note: Do not over-tighten the sensor. Tighten it only until air stops leaking.

Step 3 – Lock the Anti-Theft Nut

Use your fingers to screw the hex nut up to the bottom of the sensor, then tighten it against the sensor using the provided wrench to prevent theft.

Step 4 – Confirm Installation

After installation, check the display to confirm sensor data is received. Each tire position should show pressure and temperature readings. If no data appears after 5–10 minutes, refer to Chapter “VIII. Troubleshooting” .

4.2 Tire Inflation

Since this product uses external sensors, you must remove them from the valve stems to inflate or deflate the tires. Reinstall the sensor following the steps above after inflation.

Tip: Keep the wrench in a safe place; you will need it later for maintenance such as battery replacement.

V. System Configuration & Setup

Instructions

To make any custom adjustment, long press the center Settings button for 3 seconds to enter the main setup menu. Use the Up/Down buttons to navigate and short press the Settings button to select or confirm.

5.1 Pressure Unit Setting (BAR / PSI)

For displays with BAR as the factory default, follow the procedure below:

- (1) With the display powered on, long press the “center button” for 3 seconds to enter the system setup mode.
- (2) Press the center button once more; BAR on the screen starts blinking.
- (3) Press the “Up or Down button” to select PSI.
- (4) Press the center button to confirm and save the setting.

5.2 Temperature Unit Setting (°C / °F)

For displays with °C as the factory default, follow the procedure below:

- (1) With the display powered on, long press the “center button” for 3 seconds to enter the system setup mode.
- (2) Press the Up button once; °C starts blinking.
- (3) Press the “Up button” to select °F (Fahrenheit).
- (4) Press the center button to confirm and save the setting.

5.3 Digital Clock / System Time Setting

- (1) Long press the center button to enter the setup menu.
- (2) Press the Up button once, then press the center button twice; the hour digits blink.
- (3) Use the Up/Down buttons to set the hour. Press the center button once; the minute digits blink.
- (4) Use the Up/Down buttons to set the minutes and press the center button to confirm.

5.4 Upper Pressure Limit Setting (PH)

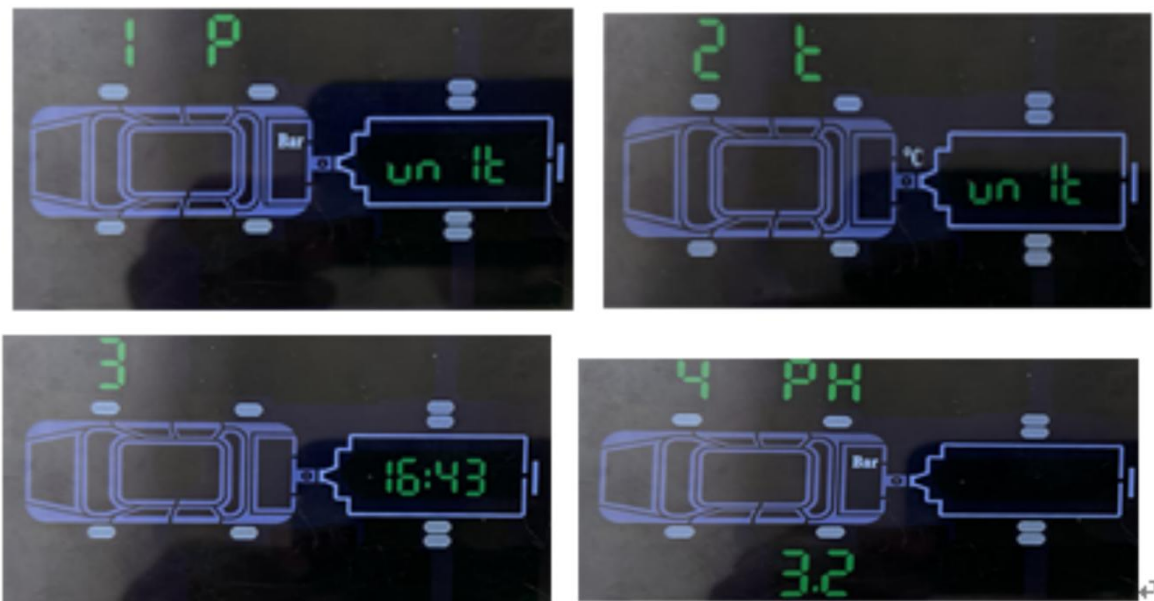


Fig. 2: Custom Parameter Setting Interface Layout

- (1) Long press the center button to enter the setup menu, press the Up button 3 times, then press the center button once; the upper-right digit (high-pressure limit) blinks.
- (2) Use the Up/Down buttons to adjust to your desired high-pressure alarm threshold (up to 8.0 BAR / 116 PSI).
- (3) Press the center button once to confirm.

Recommendation: Set the high-pressure alarm to approximately 25% above the tire manufacturer's recommended cold tire pressure.

5.5 Lower Pressure Limit Setting (PL)

- (1) Long press the center button to enter the setup menu, press the Up button 4 times, then press the center button once; the upper-right digit (low-pressure limit) blinks.
- (2) Use the Up/Down buttons to adjust to the tire manufacturer's recommended optimal cold tire pressure.
- (3) Press the center button once to confirm.

Recommendation: Set the low-pressure alarm to approximately 90% (10% below) the tire manufacturer's recommended cold tire pressure.

5.6 Wheel Quantity Mode Switching (4 / 6 / 8 Wheels)

- (1) Long press the center button to enter the setup menu, press the Up button 5 times, then press the center button once.
- (2) Use the Up/Down buttons to select the wheel quantity (4, 6, or 8).
- (3) Press the center button once to confirm and apply the change.

5.7 Individual Sensor Pairing & Replacement

- (1) Long press the center button to enter the setup menu, press the Up button 6 times, then press the center button once; the ID number in the center blinks.
- (2) Use the Up/Down buttons to select the target tire position (0 corresponds to Sensor 1, 1 to Sensor 2, and so on).
- (3) After selecting the position, press the center button once to make the corresponding ID blink.
- (4) Immediately install the new sensor; the system will automatically recognize the wireless signal and complete the pairing.

5.8 Display Brightness Adjustment

After powering on, a single press of the Up or Down button adjusts the screen brightness.

5.9 System Factory Reset

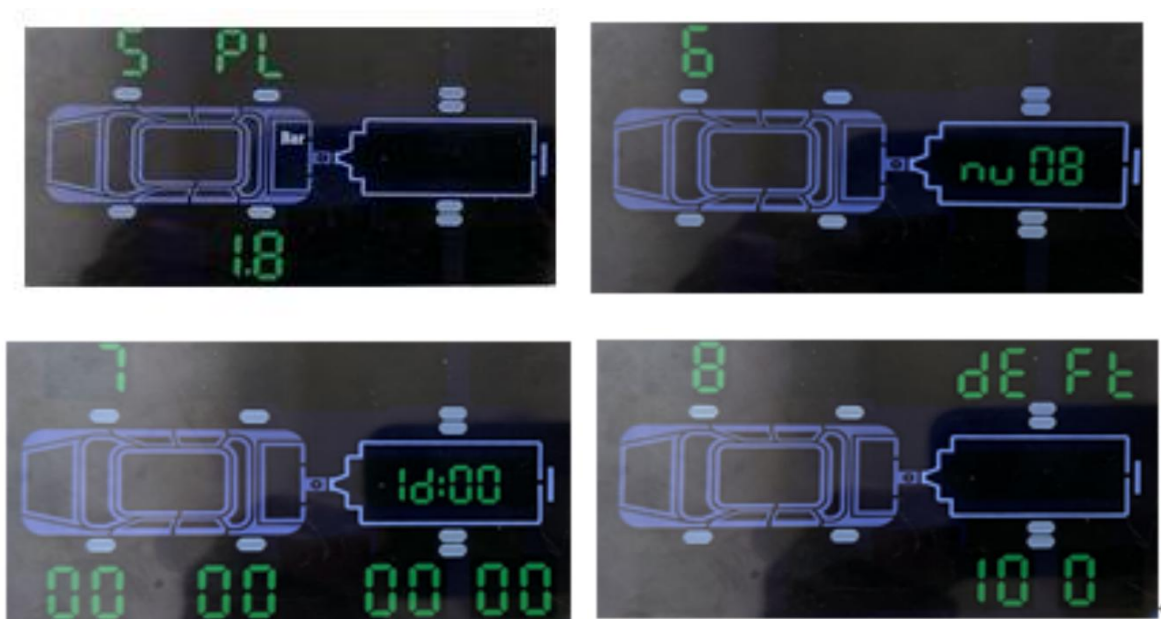


Fig. 3: System Factory Reset Operation

- (1) With the monitor powered on, hold the center button for 3 seconds to enter the setup mode.
- (2) Press the Up button 7 times, then press the center button twice; the device resets and reboots, restoring factory settings.
- (3) The system will now search for sensors again. If any sensors were replaced, install the new sensors onto the valve stems in sequence.
- (4) All sensors must be reinstalled within 30 minutes to complete synchronization.

Tip: A factory reset restores all parameters to default values but does not erase paired sensor ID codes.

VI. Display Alerts & Alarms

The GRUNDIG RV01 continuously monitors your tires. When a tire condition falls outside your programmed parameters, the system triggers multiple alerts:

- Audible alarm — a loud chime sounds immediately
- Visual alarm — the tire icon blinks
- The affected tire icon, pressure reading, and temperature reading blink simultaneously

Press any button to temporarily mute the audible alarm. The visual alarm continues until the issue is resolved.



6.1 High Pressure Alert (HI PRESSURE)

When tire pressure exceeds the programmed upper limit (PH), the affected tire, its pressure reading, and the alert icon blink.

Action to take: Release some air at a safe location until the pressure returns to normal. Also check whether the pressure increase is due to rising ambient temperature.

6.2 Low Pressure Alert (LO PRESSURE)

When tire pressure drops below the programmed lower limit (PL), the affected tire and the alert icon blink.

Action to take: Inflate the tire to the manufacturer's recommended cold pressure and inspect it for punctures or slow leaks.

6.3 High Temperature Alert (HI TEMP)

When tire temperature exceeds the programmed threshold (default 68°C / 154°F), the affected tire and its temperature reading blink.

Action to take: Pull over to a safe location immediately and let the tires cool naturally. Check for causes of overheating, such as over- or under-inflation, dragging brakes, or bearing damage.

6.4 Fast Leak Alert (FAST LEAK)

When a rapid air loss is detected (pressure drop of 2 PSI or more within 1 minute), the sensor immediately transmits data to the display; the audible alarm sounds and the affected tire and alert

icon blink.

Action to take: This indicates a possible blowout or severe puncture. Reduce speed gradually, do not brake suddenly, and stop at a safe location immediately. Inspect the damaged tire and replace or repair it.

VII. Sensor Battery Replacement (CR1632)

The GRUNDIG RV01 external sensors use a CR1632 lithium coin cell battery. Under normal use, the battery lasts approximately 1–1.5 years.

Important Note: Always replace the battery one sensor at a time. Never disassemble multiple sensor housings simultaneously to avoid mixing up internal components or mounting a housing on the wrong tire position.

7.1 Battery Replacement Steps

Step 1: Remove the sensor from the tire valve stem

Use the provided hex nut wrench. Rotate the anti-theft nut clockwise until it fully disengages from the sensor body base, then unscrew the sensor counterclockwise to remove it from the tire valve.

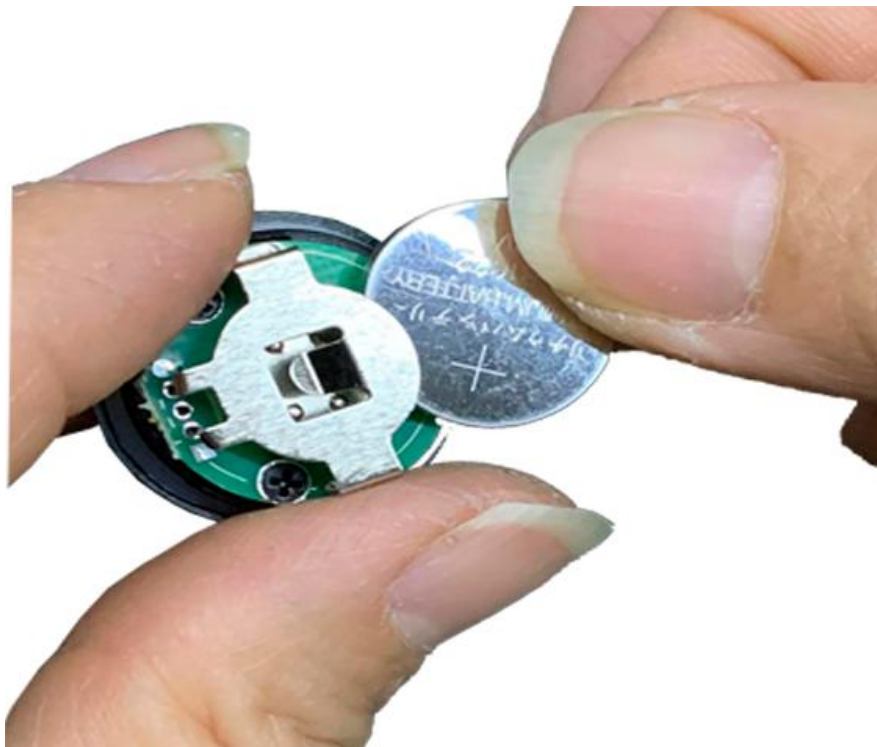
Step 2: Open the sensor housing

Use the wrench to unscrew the outer protective dome sensor cover counterclockwise.



Step 3: Remove the old battery

Gently slide the depleted battery out of the integrated metal holding clip. Dispose of the old battery properly in accordance with local environmental regulations.



Step 4: Install the new CR1632 battery

Verify terminal polarity — the positive "+" side must face

upward. Insert a new CR1632 lithium coin cell battery. Use a multimeter to confirm the new battery reads above 3 V before installation.

Step 5: Replace the O-ring and close the housing

At this time, replace the O-ring at the base of the threads to maintain the waterproof seal. Ensure the O-ring is properly seated in its groove. Screw the protective dome cover back on clockwise and tighten it with the wrench to fully restore the IP67 dustproof and waterproof seal integrity.



Step 6: Reinstall the sensor

Reinstall the sensor onto the correct tire valve stem following the steps in Chapter “IV. Sensor Installation” .

Tip: Changing the sensor battery does not affect the sensor pairing in the display. You do not need to re-pair the sensor after a battery change.

VIII. Troubleshooting

The following lists common problems, possible causes, and corresponding solutions. Work through them in order.

Problem 1: No sensor data / display shows no readings

Symptom:After powering on the display, some or all tire positions show "0" or no data.

Possible causes:

1. The sensor has not been paired with the display;
2. Incorrect power-on sequence (sensors installed before powering on the display);
3. Sensor battery low (below 2.8 V);
4. Signal interference or beyond the 40-meter transmission range;
5. Sensor not installed properly; the internal pressure switch was not triggered.

Solutions:

1. Confirm the display is on and was powered on before the sensors were installed. If the order was reversed, power off the display and restart it, then wait 5–15 minutes for automatic synchronization;
2. Check the sensor battery voltage (must be above 3 V); replace with a new CR1632 battery if insufficient;
3. Confirm all sensors are paired according to "V. 5.8 Individual Sensor Pairing & Replacement";
4. Unscrew the sensor from the valve stem just past the point where air leaks, wait approximately 10 seconds, then retighten it

to reset the internal pressure switch;

5. Check that you are within the 40-meter range and move away from possible interference sources (e.g., electronic thermometers, atomic clocks).

Problem 2: All tire positions show “0” pressure

Symptom:After first-time installation, all tire positions on the display show “0” and an alarm is triggered.

Possible causes:

1. Not all sensor data has been uploaded during initial pairing;
2. Alarm parameters have not been fully configured.

Solutions:

1. This is normal during first-time installation. Keep the display on and wait for all sensor data to appear (up to 15 minutes);
2. Once the high/low pressure alarm parameters are configured, the false alarm will stop automatically;
3. If there is still no data after 15 minutes, work through the steps of Problem 1.

Problem 3: Frequent alarms while parked at night

Symptom:While the vehicle is parked, a low-pressure alarm is triggered in the evening/night.

Possible causes:

1. Nighttime temperatures drop; tire pressure decreases with temperature and falls below the programmed low-pressure limit.

Solutions:

1. This is normal, as tire pressure drops with ambient temperature. Turn off the display when not driving;

2. The next day, as temperatures rise or tires warm up during driving, pressure returns to normal and the alarm clears automatically;
3. If false alarms are disruptive, you may slightly lower the low-pressure threshold (but never below the safe value).

Problem 4: Sensor data drops intermittently

Symptom: During driving, data from one or more tires appears intermittently.

Possible causes:

1. Sensor battery is nearly depleted;
2. There is signal interference on the same frequency band (electronic thermometers, atomic clocks, etc.);
3. The distance between sensor and display is too far, or metal is blocking the signal;
4. Sensors were placed too close together during pairing, causing a code conflict.

Solutions:

1. Check and replace the battery (use a new battery above 3 V);
2. Temporarily remove devices that may cause same-frequency interference and test again;
3. Keep the distance between the vehicle and display within 40 meters;
4. Re-pair the sensors, keeping a distance of at least 0.6–0.9 m (2–3 ft) between sensors during pairing.

Problem 5: Display cannot be turned off

Symptom: After pressing the side power switch, the display

remains on.

Possible causes:

1. The power button may be stuck or damaged;
2. The display battery is low.

Solutions:

1. Check whether the power button is loose or detached and whether it still has press feedback;
2. Charge for 30–60 minutes, then power on again.

Problem 6: Air cannot pass through the sensor during inflation

Symptom:With the external sensor on the valve stem, the air pump cannot inflate the tire.

Possible causes:

1. This product uses external cap-style sensors; air cannot pass through the sensor body itself.

Solutions:

1. Unscrew the sensor from the valve stem before inflating;
2. Reinstall the sensor following Chapter “IV. Sensor Installation” after inflation.

Problem 7: How to extend sensor battery life

Symptom:You want to extend the sensor battery life as much as possible.

Possible causes:

1. The internal pressure switch is only triggered when the sensor is installed, so the battery works continuously.

Solutions:

1. When parked for an extended period (more than a few weeks),

remove the sensors from the valve stems; the internal pressure switch automatically cuts off battery power;

2. Note: Even without power, the battery will still degrade naturally over time;

3. Replace all sensor batteries once a year as preventive maintenance.

IX. Frequently Asked Questions (FAQ)

Question 1: What should I do if the sensor shows no reading after installation?

Answer: Troubleshoot in the following order: First, check the sensor battery voltage (must be above 3 V); replace with a new CR1632 battery if insufficient. Second, confirm the correct installation order — power on the display first, then install sensors; if reversed, power off and restart the display and wait 5–15 minutes for sync. Third, unscrew the sensor just past the point where air leaks, wait approximately 10 seconds, and retighten it to reset the internal pressure switch. Fourth, if still ineffective, try installing a working sensor from another tire on that valve stem; if it works, the original sensor is faulty — contact customer support.

Question 2: What does it mean when some tire positions on the display show dashes (---) or “0” ?

Answer: This indicates that the sensor at that position has not been paired or the signal connection is interrupted. Confirm the display was powered on before the sensors. If not, power off and restart the display and wait up to 15 minutes for the sensors to re-sync. Also confirm the sensors are within the 40-meter range.

Question 3: How do I delete an unwanted tire icon from the display?

Answer: Long press the Settings button for 3 seconds to enter the setup menu, navigate to the sensor pairing mode, select the

tire position to delete, and follow the on-screen prompts. See "5.8 Individual Sensor Pairing & Replacement" for detailed steps.

Question 4: Can I use this system on a vehicle with dual rear wheels?

Answer: Yes. The RV01 supports 4, 6, and 8-wheel configurations. Simply select the mode matching your vehicle's actual wheel layout via "5.7 Wheel Quantity Mode Switching".

Question 5: How long does the display battery last, and how long does charging take?

Answer: With a full charge, the built-in battery operates the display continuously for approximately 7–10 days. Full charging takes about 4 hours via the included Type-C USB cable and 12V car adapter. Charge promptly when only one bar remains to avoid disruption.

Question 6: What conditions trigger an alarm?

Answer: The alarm is triggered by: (1) rapid air loss; (2) low sensor battery; (3) excessive tire temperature; (4) excessive tire pressure. In every case, the affected tire's pressure and temperature values blink on the screen.

Question 7: Is this system waterproof? Can it handle rain?

Answer: The external sensors are rated IP67: fully dustproof and able to withstand brief immersion up to 1 meter depth. They handle rain and car washes with ease. The display is designed for interior use; do not place it outside the vehicle or expose it to rain for extended periods.

Question 8: How often should the sensor battery be replaced?

Answer: Under normal use, the CR1632 battery lasts about 1–1.5 years. Regularly check the low-battery alert on the display. Replace all sensor batteries once a year as preventive maintenance to keep the system reliable.

Question 9: Do I need to re-pair the sensor after replacing the battery?

Answer: No. Replacing the battery does not clear the sensor pairing in the display. The sensor resumes normal reporting once reinstalled.

Question 10: Should the sensors be removed when the vehicle is parked for a long time?

Answer: Yes, it is recommended. When parked for more than a few weeks, remove the sensors from the valve stems; the internal pressure switch automatically cuts off battery power, effectively extending battery life. Note that even without power, the battery still degrades over time.

X. Specifications

10.1 Sensor Specifications

Parameter	Specification
Operating Temperature Range	-40°F to 257°F (-40°C to 125°C)
Pressure Measurement Range	14.5 – 116 PSI (1.0 – 8.0 BAR)
Transmission Frequency	433.92 MHz
Battery Type	CR1632 lithium coin cell battery
Battery Life	Approximately 1 – 1.5 years (normal use)
Protection Rating	IP67 (dustproof, brief immersion)

10.2 Display Specifications

Parameter	Specification
Display	5.0-inch HD panoramic LCD
Operating Temperature Range	-40°F to 257°F (-40°C to 125°C)
Storage Temperature Range	-22°F to 185°F (-30°C to 85°C)

Input Voltage	DC 5V (Type-C USB port)
Receiving Frequency	433.92 MHz
Signal Transmission Range	Up to 40 m (approximately 130 ft)
Built-in Battery	Rechargeable lithium-ion battery (built-in, non-removable)
Display Dimensions	117 (L) × 76 (W) × 27 (D) mm
Display Weight	125 g (4.4 oz)

XI. Sensor Code Record Sheet

After pairing the sensors, record the corresponding tire positions for each sensor in the table below for quick reference and easy maintenance.

Motorhome / Tow Vehicle

Front Axle: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Rear Axle: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Spare Tire: Sensor _____

Travel Trailer / Towed Vehicle (6-Wheel Mode Example)

Front Axle: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Middle Axle: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Rear Axle: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Travel Trailer / Towed Vehicle (8-Wheel Mode Example)

Axle 1: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Axle 2: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Axle 3: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Axle 4: Left → Sensor _____ Right → Sensor _____

Tip: Use the included numbering stickers to number each sensor and record the tire positions here for easy maintenance and troubleshooting.

XII. Disclaimer

This system is designed solely to monitor tire pressure and temperature, providing supplementary information while driving. It is not a substitute for regular tire maintenance and safe driving practices. The system cannot prevent accidents, and GRUNDIG shall not be liable for damage or injury caused by:

- (1) Improper use or failure to follow product instructions;
- (2) Failure to perform necessary preventive maintenance;
- (3) Unauthorized repair or modification of the product;
- (4) Use of the product beyond its useful life;
- (5) External causes such as accidents, abuse, road hazards, or other events beyond GRUNDIG's reasonable control.

Always inspect your tires regularly, maintain the correct inflation pressure recommended by your vehicle and tire manufacturers, and check tires for damage or wear before every trip.

XIII. Customer Support Information

Website: <https://grundig-auto.com>

E-mail: service@grundig-auto.com

Customer WhatsApp: +49 176 47050031

Thank you for choosing the GRUNDIG RV01 Tire Pressure Monitoring System. Safe travels!

GRUNDIG

RV01

Reifendruck-Kontrollsystem für Wohnmobile (4–8 Räder)

Tire Pressure Monitoring System

Bedienungsanleitung

Geeignet für:

- Wohnmobil (Motorhome)
 - Wohnwagen (Travel Trailer)
 - Caravan
 - Fifth Wheel
 - Transporter (Camper Van)
-
- Umschaltbar zwischen 4 / 6 / 8 Rädern
 - Max. 116 PSI (8,0 BAR)
 - 5,0-Zoll-HD-Display

Wichtige Sicherheitshinweise

Vor Gebrauch lesen:

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Verwendung vollständig und sorgfältig durch, um eine korrekte Installation und optimale Fahrleistung sicherzustellen.

Wichtige Systemeinstellungen:

Um die Messgenauigkeit des Systems zu erhalten, wird dringend davon abgeraten, die Kernparameter zu ändern, es sei denn, professionelle Anpassungen sind für Ihr spezifisches Fahrzeug unbedingt erforderlich.

Einschaltreihenfolge (wichtig):

Schalten Sie das Display IMMER zuerst ein, bevor Sie die Sensoren montieren, damit das Funksignal sofort initialisiert wird. Wenn die Sensoren vor dem Einschalten des Displays montiert werden, kann die Datenübertragung verzögert sein; es kann 10–15 Minuten dauern, bis genaue Werte angezeigt werden.

Hinweis: Die zuerst auf dem Display angezeigten Daten sind Testdaten aus der Werksqualitätskontrolle. Das ist normal; sobald die Sensoren montiert sind, werden die Echtzeitdaten automatisch angezeigt.

Bild-Haftungsausschluss:

Alle Abbildungen in dieser Anleitung dienen nur zur Veranschaulichung. Es gelten das endgültige Design und die Spezifikationen des tatsächlichen Produkts.

I. Produktübersicht

Vielen Dank, dass Sie sich für das GRUNDIG RV01 Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) entschieden haben. Dieses System wurde speziell für Freizeitfahrzeuge entwickelt, darunter Anhänger, Wohnwagen, Fifth Wheels und Wohnmobile mit 4–8 Rädern, und bietet eine zuverlässige Echtzeitüberwachung von Reifendruck und -temperatur.

Nach der Aktivierung überwacht der RV01 kontinuierlich den Zustand Ihrer Reifen. Sobald ein schneller Luftverlust, ein langsames Leck, ein zu hoher Reifendruck oder eine zu hohe Reifentemperatur erkannt wird, ertönt sofort ein lauter akustischer Alarm und Diagnose-Symbole blinken auf dem Bildschirm. Diese Frühwarnung reduziert das Risiko von Reifenplatzen, verhindert vorzeitigen Reifenverschleiß und spart Kraftstoff, indem sie den zusätzlichen Rollwiderstand durch zu geringen Reifendruck beseitigt — für volle Fahrsicherheit auf jeder Reise.

II. Lieferumfang

Prüfen Sie vor der Installation, ob alle unten aufgeführten Komponenten im Paket enthalten sind. Bei fehlenden oder

beschädigten Teilen wenden Sie sich bitte sofort an den GRUNDIG Kundenservice.

Komponente	Anzahl
RV01 Display-Empfänger	1
Externe Sensoren (mit vorinstallierter CR1632-Batterie)	4 / 6 / 8 (je nach Set)
Diebstahlsichere Sechskantmuttern	4 / 6 / 8 (je nach Set)
Spezial-Schlüssel	1
Type-C USB-Ladekabel	1
Armaturenbrett-Halterung	1
Bedienungsanleitung	1

III. Display und Bedienoberfläche

3.1 Anzeige und Tastenfunktionen

Das RV01-Display verfügt über einen 5,0-Zoll-HD-Panoramabildschirm und fünf Bedientasten. Machen Sie sich zunächst mit der Oberfläche und den Tastenfunktionen vertraut.



Abb. 1: Hauptschnittstelle und Tastenanordnung des RV01-Displays

Symbol / Taste	Funktionsbeschreibung
1-Akkuanzeige	Zeigt den Echtzeit-Akku- und Ladestatus des Displays an.
2-Druckeinheit (BAR / PSI)	Zeigt die aktive Druckeinheit an.

3-Reifentemperaturanzeige (°C / °F)	Zeigt die Kerntemperatur jeder ausgewählten Radposition in Echtzeit an.
4-Reifendruckanzeige	Zeigt den Reifendruck aller gekoppelten Reifen in Echtzeit an.
5-Auf-Taste (▲)	Blättert im Menü nach oben oder erhöht den Wert eines Parameters.
6-Einstelltaste (Mitte)	3 Sekunden gedrückt halten, um das Einstellmenü zu öffnen/schließen; kurz drücken, um Felder zu wechseln oder Parameter zu bestätigen.
7-Ab-Taste / Ein-/Aus-Taste (▼)	Doppelfunktion: 3 Sekunden gedrückt halten zum Ein-/Ausschalten; kurz drücken zum Abwärtsblättern oder Verringern von Werten.
8-Type-C-Ladeanschluss	DC 5V-Stromeingang zum schnellen Aufladen des internen Akkus.

3.2 Werkseinstellungen

Parameter	Standardwert
Druckeinheit	PSI (umschaltbar auf BAR)
Temperatureinheit	°C (umschaltbar auf °F)

Alarmgrenze hoher Druck (PH)	90 PSI (6,2 BAR) — einstellbar bis max. 8,0 BAR (116 PSI)
Alarmgrenze niedriger Druck (PL)	40 PSI (2,8 BAR)
Alarmgrenze hohe Temperatur	154°F (68°C)
Radkonfiguration	4/6/8 Räder (Startmodus je nach gekauftem Modell; umschaltbar auf 4/6/8 Räder)

3.3 Montage des Displays

1. Wählen Sie eine Position auf dem Armaturenbrett, an der das Display für den Fahrer gut sichtbar ist und die Sicht auf die Straße nicht beeinträchtigt.
2. Verwenden Sie die Armaturenbrett-Halterung und platzieren Sie das Display stabil auf einer ebenen Fläche.
3. Stecken Sie das Type-C USB-Ladekabel in die Fahrzeugsteckdose und verbinden Sie das andere Ende mit dem Ladeanschluss des Displays.
4. Laden Sie das Display beim ersten Gebrauch ca. 4 Stunden, bis der Akku voll ist.
5. Der integrierte Vibrationssensor schaltet das Display automatisch ein, sobald Sie losfahren, und versetzt es in den Energiesparmodus, wenn das Fahrzeug steht.

IV. Montage der Sensoren

Der GRUNDIG RV01 verwendet externe Kappen-Sensoren. Befolgen Sie die folgenden Schritte sorgfältig für eine korrekte Montage.

Wichtiger Hinweis: Schalten Sie zuerst das Display ein und montieren Sie erst danach die Sensoren auf die Ventile, damit das Funksignal sofort synchronisiert wird.

4.1 Schritte zur Montage der Sensoren

Schritt 1 – Diebstahlsichere Sechskantmutter montieren

Schrauben Sie die diebstahlsichere Sechskantmutter auf das Ventilgewinde, bis sie den Ventilfuß erreicht.

Schritt 2 – Sensor montieren

Schrauben Sie den Sensor mit der richtigen Nummer auf das Ventil der entsprechenden Radposition. Ziehen Sie den Sensor fest, bis keine Luft mehr entweicht und er vollständig sitzt; drehen Sie ihn danach noch etwa eine Vierteldrehung, um ihn zu sichern.

Achtung: Ziehen Sie den Sensor nicht zu fest an. Ziehen Sie ihn nur so fest, bis keine Luft mehr entweicht.

Schritt 3 – Diebstahlsichere Mutter festziehen

Drehen Sie die Sechskantmutter mit den Fingern bis zur Unterseite des Sensors und ziehen Sie sie dann mit dem mitgelieferten Schlüssel fest, um Diebstahl zu verhindern.

Schritt 4 – Installation prüfen

Prüfen Sie nach der Montage, ob das Display Sensordaten

empfängt. Jede Radposition sollte Druck- und Temperaturwerte anzeigen. Wenn nach 5–10 Minuten immer noch keine Daten angezeigt werden, lesen Sie Kapitel “VIII. Fehlerbehebung” .

4.2 Reifen aufpumpen

Da es sich um externe Kappen-Sensoren handelt, müssen Sie den Sensor zum Aufpumpen oder Ablassen vom Ventil abschrauben. Setzen Sie den Sensor nach dem Aufpumpen gemäß den obigen Schritten wieder auf.

Hinweis: Bewahren Sie den Spezialschlüssel an einem sicheren Ort auf; Sie benötigen ihn später für Wartungsarbeiten wie den Batteriewechsel.

V. Systemkonfiguration und Einstellungen

Um Einstellungen zu ändern, halten Sie die mittlere Einstelltaste 3 Sekunden gedrückt, um das Hauptmenü zu öffnen. Verwenden Sie die Auf-/Ab-Taste zum Blättern und drücken Sie kurz die Einstelltaste, um zu wählen oder zu bestätigen.

5.1 Druckeinheit einstellen (BAR / PSI)

Für Displays, die standardmäßig auf BAR eingestellt sind, gehen Sie wie folgt vor:

- (1) Schalten Sie das Display ein und halten Sie die "mittlere Taste" 3 Sekunden gedrückt, um das Einstellmenü zu öffnen.
- (2) Drücken Sie erneut die mittlere Taste; BAR auf dem Bildschirm beginnt zu blinken.
- (3) Drücken Sie die "Auf- oder Ab-Taste" , um PSI auszuwählen.
- (4) Drücken Sie die mittlere Taste zum Bestätigen und Speichern.

5.2 Temperatureinheit einstellen (°C / °F)

Für Displays, die standardmäßig auf °C eingestellt sind, gehen Sie wie folgt vor:

- (1) Schalten Sie das Display ein und halten Sie die "mittlere Taste" 3 Sekunden gedrückt, um das Einstellmenü zu öffnen.
- (2) Drücken Sie einmal die Auf-Taste; °C beginnt zu blinken.
- (3) Drücken Sie die "Auf-Taste" , um °F (Fahrenheit) auszuwählen.
- (4) Drücken Sie die mittlere Taste zum Bestätigen und Speichern.

5.3 Digitale Uhr / Systemzeit einstellen

- (1) Halten Sie die mittlere Taste gedrückt, um das Einstellmenü zu öffnen.
- (2) Drücken Sie einmal die Auf-Taste und dann 2-mal die mittlere Taste; die Stundenzahl blinkt.
- (3) Stellen Sie die Stunden mit der Auf-/Ab-Taste ein. Drücken Sie danach die mittlere Taste; die Minuten blinken.
- (4) Stellen Sie die Minuten mit der Auf-/Ab-Taste ein und bestätigen Sie mit der mittleren Taste.

5.4 Druck-Obergrenze einstellen (PH)

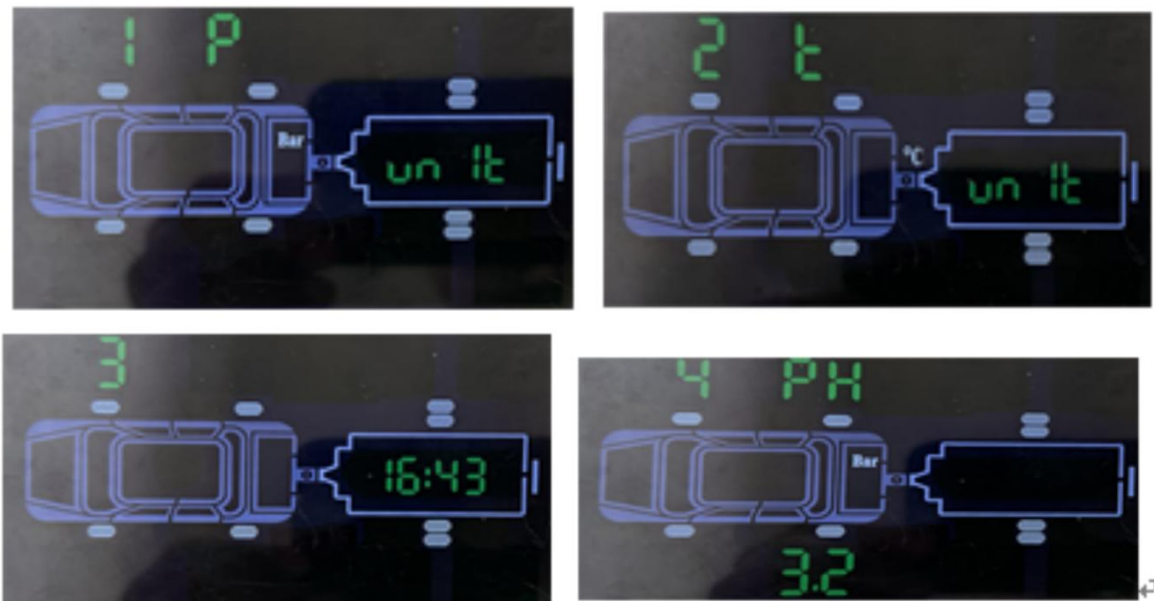


Abb. 2: Einstelloberfläche für Parameter

- (1) Halten Sie die mittlere Taste gedrückt, drücken Sie 3-mal die Auf-Taste und dann einmal die mittlere Taste; die Zahl oben rechts (Druckobergrenze) blinkt.
- (2) Stellen Sie mit der Auf-/Ab-Taste die gewünschte Druckalarmgrenze ein (max. 8,0 BAR / 116 PSI).

- (3) Drücken Sie danach einmal die mittlere Taste zum Bestätigen.

Empfehlung: Stellen Sie die Alarmgrenze für hohen Druck auf ca. das 1,25-fache (25 % über) des vom Reifenhersteller empfohlenen Kaltfülldrucks ein.

5.5 Druck-Untergrenze einstellen (PL)

- (1) Halten Sie die mittlere Taste gedrückt, drücken Sie 4-mal die Auf-Taste und dann einmal die mittlere Taste; die Zahl oben rechts (Druckuntergrenze) blinkt.

- (2) Stellen Sie mit der Auf-/Ab-Taste den empfohlenen Kaltfülldruck des Reifenherstellers ein.

- (3) Drücken Sie danach einmal die mittlere Taste zum Bestätigen.

Empfehlung: Stellen Sie die Alarmgrenze für niedrigen Druck auf ca. 90 % (10 % unter) des vom Reifenhersteller empfohlenen Kaltfülldrucks ein.

5.6 Radkonfiguration umschalten (4 / 6 / 8 Räder)

- (1) Halten Sie die mittlere Taste gedrückt, drücken Sie 5-mal die Auf-Taste und dann einmal die mittlere Taste.

- (2) Wählen Sie mit der Auf-/Ab-Taste die Anzahl der Räder (4, 6 oder 8).

- (3) Drücken Sie die mittlere Taste zum Bestätigen und Abschließen des Wechsels.

5.7 Einzelnen Sensor koppeln und austauschen

- (1) Halten Sie die mittlere Taste gedrückt, drücken Sie 6-mal die Auf-Taste und dann einmal die mittlere Taste; die ID-Nummer in der Mitte blinkt.
- (2) Wählen Sie mit der Auf-/Ab-Taste die gewünschte Radposition (0 = Sensor 1, 1 = Sensor 2 usw.).
- (3) Drücken Sie nach der Auswahl erneut die mittlere Taste, sodass die entsprechende ID blinkt.
- (4) Montieren Sie nun sofort den neuen Sensor; das System erkennt das Funksignal automatisch und schließt die Kopplung ab.

5.8 Displayhelligkeit einstellen

Nach dem Einschalten können Sie die Bildschirmhelligkeit mit einem kurzen Druck auf die Auf- oder Ab-Taste einstellen.

5.9 Werksreset des Systems

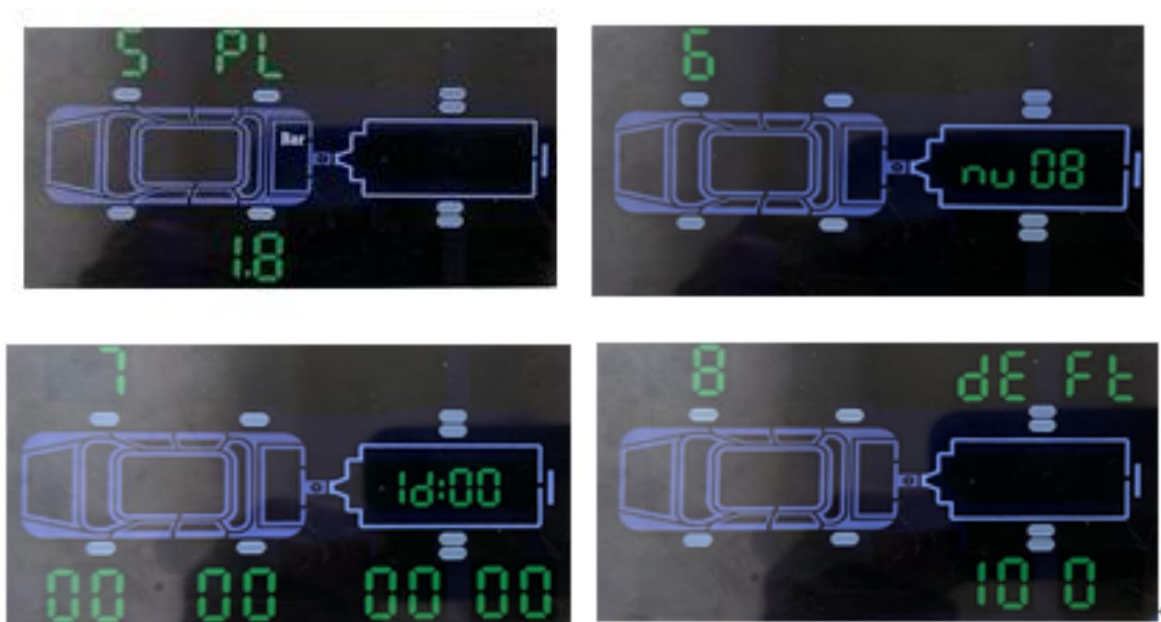


Abb. 3: Werksreset durchführen

- (1) Schalten Sie das Display ein und halten Sie die mittlere Taste 3 Sekunden gedrückt, um das Einstellmenü zu öffnen.
- (2) Drücken Sie 7-mal die Auf-Taste und dann 2-mal die mittlere Taste; das System führt einen Werksreset durch und startet neu.
- (3) Das System sucht nun erneut nach Sensoren. Wenn Sensoren ausgetauscht wurden, montieren Sie die neuen Sensoren in der richtigen Reihenfolge auf die Ventile.
- (4) Alle Sensoren müssen innerhalb von 30 Minuten wieder montiert werden, um die Synchronisierung abzuschließen.

Hinweis: Ein Werksreset setzt alle Parameter auf die Standardwerte zurück, löscht aber nicht die gekoppelten Sensor-IDs.

VI. Display-Alarme und Warnungen

Der GRUNDIG RV01 überwacht kontinuierlich den Zustand Ihrer Reifen. Wenn ein Reifen außerhalb der eingestellten Parameter liegt, werden mehrere Alarme ausgelöst:

- Akustischer Alarm — ein lautes Signal ertönt sofort
- Optischer Alarm — das Reifensymbol blinkt
- Das Symbol des betroffenen Reifens sowie Druck- und Temperaturwert blinken gleichzeitig

Drücken Sie eine beliebige Taste, um den akustischen Alarm vorübergehend stummzuschalten. Der optische Alarm bleibt bestehen, bis das Problem behoben ist.



6.1 Überdruckalarm (HI PRESSURE)

Wenn der Reifendruck die eingestellte Obergrenze (PH) überschreitet, blinken der betroffene Reifen, der Druckwert und das Alarmsymbol.

Maßnahmen: Lassen Sie an einem sicheren Ort etwas Luft ab, bis der Druck wieder normal ist. Prüfen Sie auch, ob der Druck durch steigende Umgebungstemperatur zugenommen hat.

6.2 Unterdruckalarm (LO PRESSURE)

Wenn der Reifendruck unter die eingestellte Untergrenze (PL) fällt, blinken der betroffene Reifen und das Alarmsymbol.

Maßnahmen: Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen Kaltfülldruck auf und prüfen Sie auf Nagel oder langsames Leck.

6.3 Übertemperaturalarm (HI TEMP)

Wenn die Reifentemperatur die eingestellte Schwelle überschreitet (Standard 68°C / 154°F), blinken der betroffene Reifen und der Temperaturwert.

Maßnahmen: Halten Sie sofort an einem sicheren Ort an und lassen Sie die Reifen abkühlen. Prüfen Sie auf Ursachen der Überhitzung, wie zu hohen oder niedrigen Druck, schleifende Bremsen oder defekte Lager.

6.4 Alarm bei schnellem Luftverlust (FAST LEAK)

Wenn ein schneller Luftverlust erkannt wird (Druckabfall von 2 PSI oder mehr innerhalb einer Minute), sendet der Sensor sofort Daten an das Display, der akustische Alarm ertönt und der betroffene Reifen und das Alarmsymbol blinken.

Maßnahmen: Dies deutet auf einen Reifenplatzer oder eine schwere Beschädigung hin. Verringern Sie die Geschwindigkeit allmählich, bremsen Sie nicht abrupt und halten Sie sofort an einem sicheren Ort an. Prüfen Sie den beschädigten Reifen und ersetzen oder reparieren Sie ihn.

VII. Batterie des Sensors wechseln (CR1632)

Die externen Sensoren des GRUNDIG RV01 verwenden eine CR1632-Lithium-Knopfbatterie. Unter normalem Gebrauch beträgt die Lebensdauer ca. 1–1,5 Jahre.

Wichtiger Hinweis: Wechseln Sie die Batterie immer Sensor für Sensor. Zerlegen Sie niemals mehrere Sensor-Gehäuse gleichzeitig, um Verwechslungen von Teilen zu vermeiden und zu verhindern, dass ein Gehäuse an der falschen Radposition montiert wird.

7.1 Schritte zum Batteriewechsel

Schritt 1: Sensor vom Ventil abschrauben

Verwenden Sie den mitgelieferten Spezialschlüssel. Drehen Sie die diebstahlsichere Sechskantmutter im Uhrzeigersinn los, bis sie vollständig vom Sensor getrennt ist, und schrauben Sie dann den Sensor gegen den Uhrzeigersinn vom Ventil ab.

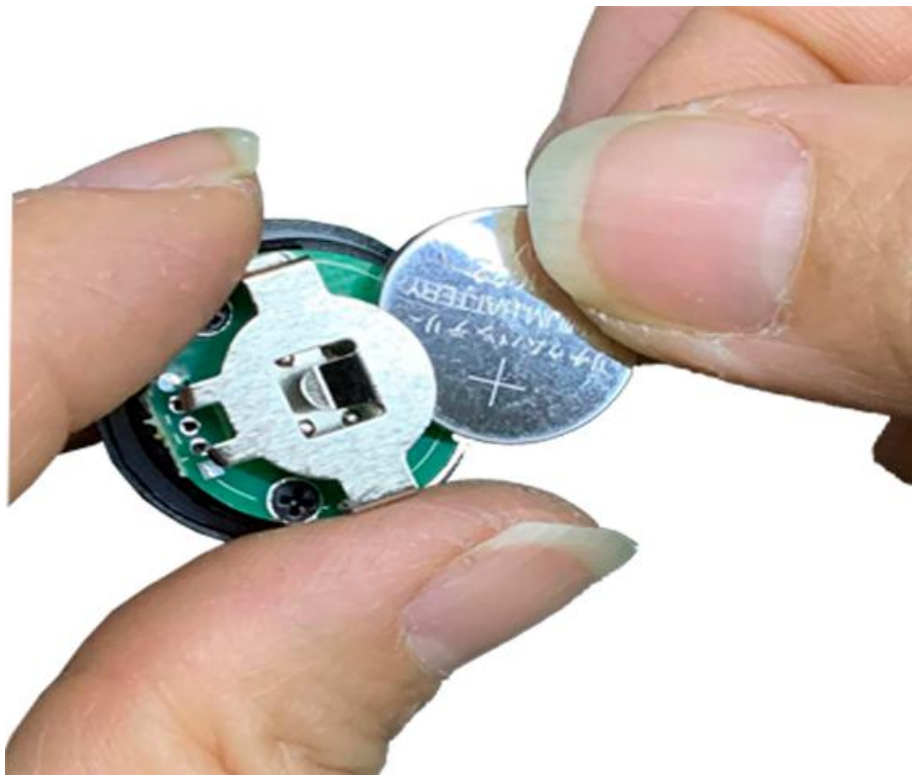
Schritt 2: Sensor-Gehäuse öffnen

Drehen Sie mit dem Schlüssel die äußere Schutzkappe des Sensors gegen den Uhrzeigersinn ab.



Schritt 3: Alte Batterie entfernen

Schieben Sie die leere Batterie vorsichtig aus der Metallhalterung. Entsorgen Sie die alte Batterie umweltgerecht gemäß den örtlichen Vorschriften.



Schritt 4: Neue CR1632-Batterie einsetzen

Beachten Sie die Polarität — die positive “+” -Seite muss nach oben zeigen. Setzen Sie eine neue CR1632-Knopfbatterie ein. Prüfen Sie vor dem Einsetzen mit einem Multimeter, dass die Spannung über 3 V liegt.

Schritt 5: O-Ring wechseln und Gehäuse schließen

Wechseln Sie gleichzeitig den O-Ring am Gewindegrund, um die wasserdichte Abdichtung zu gewährleisten. Prüfen Sie, ob der O-Ring richtig in der Nut sitzt. Schrauben Sie die Schutzkappe im Uhrzeigersinn auf und ziehen Sie sie mit dem Schlüssel fest, um die IP67-Dichtung vollständig wiederherzustellen.



Schritt 6: Sensor wieder montieren

Montieren Sie den Sensor gemäß Kapitel “IV. Montage der

Sensoren" wieder auf dem richtigen Ventil.

Hinweis: Der Batteriewechsel hat keinen Einfluss auf die Kopplung zwischen Sensor und Display. Sie müssen den Sensor nach einem Batteriewechsel nicht neu koppeln.

VIII. Fehlerbehebung

Nachfolgend finden Sie häufige Probleme, mögliche Ursachen und Lösungen. Gehen Sie die Schritte der Reihe nach durch.

Problem 1: Keine Sensordaten / Display zeigt keine Werte

Symptom: Nach dem Einschalten des Displays zeigen einige oder alle Radpositionen "0" oder keine Daten.

Mögliche Ursachen:

1. Der Sensor wurde nicht mit dem Display gekoppelt;
2. Falsche Einschaltreihenfolge (Sensoren vor dem Einschalten montiert);
3. Sensor-Batterie fast leer (unter 2,8 V);
4. Signal gestört oder außerhalb der 40-m-Reichweite;
5. Sensor nicht richtig montiert; der interne Druckschalter wurde nicht aktiviert.

Lösungen:

1. Prüfen Sie, ob das Display eingeschaltet ist und vor den Sensoren eingeschaltet wurde. Falls nicht, schalten Sie das Display aus und wieder ein und warten Sie 5–15 Minuten auf die automatische Synchronisierung;
2. Prüfen Sie die Batteriespannung (muss über 3 V liegen); tauschen Sie bei Bedarf die CR1632-Batterie;
3. Prüfen Sie, ob alle Sensoren gemäß "V. 5.7 Einzelnen Sensor koppeln und austauschen" gekoppelt wurden;
4. Schrauben Sie den Sensor vom Ventil, bis gerade Luft entweicht, zählen Sie schnell bis 10 und schrauben Sie ihn wieder fest, um den internen Druckschalter zurückzusetzen;

5. Prüfen Sie, ob Sie sich innerhalb von 40 m befinden, und entfernen Sie mögliche Störquellen (z. B. elektronische Thermometer oder Atomuhren).

Problem 2: Alle Radpositionen zeigen "0" Druck

Symptom: Nach der Erstinstallation zeigen alle Radpositionen "0" und ein Alarm wird ausgelöst.

Mögliche Ursachen:

1. Beim ersten Koppeln wurden noch nicht alle Sensordaten übertragen;
2. Die Alarmparameter wurden noch nicht vollständig eingestellt.

Lösungen:

1. Dies ist bei der Erstinstallation normal. Lassen Sie das Display eingeschaltet, bis alle Sensordaten erscheinen (max. 15 Minuten);
2. Nachdem die Hoch-/Niederdruck-Alarmparameter eingestellt sind, stoppt der Fehlalarm automatisch;
3. Wenn nach 15 Minuten immer noch keine Daten angezeigt werden, gehen Sie die Schritte von Problem 1 durch.

Problem 3: Häufiger Alarm bei Standzeiten abends/nachts

Symptom: Während das Fahrzeug steht, wird abends/nachts ein Unterdruckalarm ausgelöst.

Mögliche Ursachen:

1. Die Außentemperatur sinkt nachts; der Reifendruck fällt mit der Temperatur und unterschreitet die eingestellte Untergrenze.

Lösungen:

1. Dies ist normal. Schalten Sie das Display aus, wenn Sie nicht

fahren;

2. Am nächsten Tag, wenn die Temperatur steigt oder die Reifen während der Fahrt warm werden, kehrt der Druck zurück in den Normalbereich und der Alarm endet automatisch;
3. Wenn Fehlalarme stören, können Sie die Untergrenze etwas senken (jedoch nie unter den Sicherheitswert).

Problem 4: Sensordaten fallen sporadisch aus

Symptom: Während der Fahrt erscheinen die Daten eines oder mehrerer Reifen zeitweise.

Mögliche Ursachen:

1. Die Sensor-Batterie ist fast leer;
2. Es gibt Störungen im gleichen Frequenzband (elektronische Thermometer, Atomuhren usw.);
3. Der Abstand zwischen Sensor und Display ist zu groß, oder Metall befindet sich dazwischen;
4. Die Sensoren standen beim Koppeln zu nahe beieinander, was zu einem Codekonflikt führte.

Lösungen:

1. Prüfen und ersetzen Sie die Batterie (neue Batterie über 3 V);
2. Entfernen Sie vorübergehend Geräte, die Störungen verursachen können, und testen Sie erneut;
3. Halten Sie den Abstand zum Display innerhalb von 40 m;
4. Koppeln Sie die Sensoren neu und halten Sie beim Koppeln einen Abstand von mindestens 0,6–0,9 m zwischen den Sensoren ein.

Problem 5: Display lässt sich nicht ausschalten

Symptom: Nach dem Drücken des Ein-/Ausschalters an der Seite bleibt das Display eingeschaltet.

Mögliche Ursachen:

1. Die Taste ist defekt;
2. Der Akkustand des Displays ist zu niedrig.

Lösungen:

1. Prüfen Sie, ob der Ein-/Ausschalter locker sitzt und ob die Taste noch Druckgefühl hat;
2. Laden Sie das Display 30–60 Minuten und schalten Sie es dann wieder ein.

Problem 6: Luft kann beim Aufpumpen nicht durch den Sensor

Symptom: Mit dem externen Sensor am Ventil kann der Kompressor den Reifen nicht aufpumpen.

Mögliche Ursachen:

1. Dieses Produkt verwendet externe Kappen-Sensoren; Luft kann nicht durch den Sensor selbst.

Lösungen:

1. Schrauben Sie den Sensor vom Ventil und pumpen Sie den Reifen dann auf;
2. Montieren Sie den Sensor nach dem Aufpumpen gemäß Kapitel "IV. Montage der Sensoren" wieder.

Problem 7: Batterielebensdauer des Sensors verlängern

Symptom: Sie möchten die Lebensdauer der Sensor-Batterie so weit wie möglich verlängern.

Mögliche Ursachen:

1. Der interne Druckschalter wird nur im montierten Zustand

aktiviert; die Batterie arbeitet kontinuierlich.

Lösungen:

1. Bei längerem Parken (mehrere Wochen) schrauben Sie die Sensoren von den Ventilen; der interne Druckschalter schaltet die Batterie automatisch ab;
2. Beachten Sie: Auch ohne Benutzung verliert die Batterie mit der Zeit natürlich an Ladung;
3. Tauschen Sie die Batterien aller Sensoren jährlich als vorbeugende Wartung aus.

IX. Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Frage 1: Was tun, wenn der Sensor nach der Installation keine Werte anzeigt?

Antwort: Gehen Sie die folgenden Schritte durch: 1) Prüfen Sie die Batteriespannung des Sensors (muss über 3 V liegen); tauschen Sie bei Bedarf die CR1632-Batterie. 2) Prüfen Sie die Reihenfolge: erst das Display einschalten, dann die Sensoren montieren. Falls nicht, schalten Sie das Display aus und wieder ein und warten Sie 5–15 Minuten. 3) Schrauben Sie den Sensor vom Ventil, bis gerade Luft entweicht, zählen Sie schnell bis 10 und schrauben Sie ihn wieder fest, um den Druckschalter zurückzusetzen. 4) Versuchen Sie einen funktionierenden Sensor von einem anderen Reifen an diesem Ventil; funktioniert dieser, ist der ursprüngliche Sensor defekt. Wenden Sie sich dann an den Kundenservice.

Frage 2: Was bedeutet es, wenn einige Radpositionen auf dem Display Striche oder "0" anzeigen?

Antwort: Das bedeutet, dass der Sensor an dieser Position noch nicht gekoppelt ist oder die Verbindung unterbrochen wurde. Prüfen Sie, ob das Display vor den Sensoren eingeschaltet wurde. Falls nicht, schalten Sie das Display aus und wieder ein und warten Sie max. 15 Minuten auf die erneute Synchronisierung. Prüfen Sie auch, ob sich der Sensor innerhalb von 40 m befindet.

Frage 3: Wie entferne ich ein unnötiges Reifensymbol vom Display?

Antwort: Halten Sie die Einstelltaste 3 Sekunden gedrückt, gehen Sie in den Kopplungsmodus, wählen Sie die Radposition, die Sie entfernen möchten, und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. Details finden Sie unter "5.7 Einzelnen Sensor koppeln und austauschen".

Frage 4: Kann ich dieses System bei Doppelhinterrädern verwenden?

Antwort: Ja. Der RV01 unterstützt Konfigurationen mit 4, 6 oder 8 Rädern. Wählen Sie über "5.7 Radkonfiguration umschalten" den Modus, der Ihrem Fahrzeug entspricht.

Frage 5: Wie lange hält der Display-Akku und wie lange dauert das Laden?

Antwort: Mit voll geladenem Akku arbeitet das Display ca. 7–10 Tage kontinuierlich. Das Aufladen dauert ca. 4 Stunden über das mitgelieferte Type-C USB-Ladekabel und den 12V-Adapter. Laden Sie das Display rechtzeitig, wenn nur noch ein Balken angezeigt wird.

Frage 6: In welchen Fällen wird ein Alarm ausgelöst?

Antwort: Ein Alarm wird ausgelöst bei: (1) schnellem Luftverlust; (2) niedriger Sensor-Batterie; (3) zu hoher Reifentemperatur; (4) zu hohem Reifendruck. Bei jedem Alarm blinken die Druck- und Temperaturwerte des betroffenen Reifens auf dem Bildschirm.

Frage 7: Ist das System wasserdicht? Hält es Regen stand?

Antwort: Die externen Sensoren sind nach IP67 klassifiziert: vollständig staubdicht und gegen kurzzeitiges Eintauchen bis 1 m Wassertiefe beständig. Sie halten Regen und Waschanlagen stand. Das Display ist für den Einsatz im Fahrzeuginnenraum

vorgesehen; setzen Sie es nicht Regen oder Außenbedingungen aus.

Frage 8: Wie oft muss ich die Sensor-Batterie wechseln?

Antwort: Unter normalem Gebrauch hält die CR1632-Batterie ca. 1–1,5 Jahre. Achten Sie auf den Niedrigakkulinweis am Display. Tauschen Sie die Batterien aller Sensoren jährlich als vorbeugende Wartung aus, um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten.

Frage 9: Muss ich den Sensor nach dem Batteriewechsel neu koppeln?

Antwort: Nein. Der Batteriewechsel löscht die Kopplung nicht. Nach dem Wiedereinbau meldet der Sensor automatisch wieder Daten.

Frage 10: Müssen die Sensoren entfernt werden, wenn das Fahrzeug lange steht?

Antwort: Ja, das wird empfohlen. Bei längerem Parken (mehrere Wochen) schrauben Sie die Sensoren von den Ventilen; der interne Druckschalter schaltet die Batterie automatisch ab. Beachten Sie: Auch ohne Benutzung verliert die Batterie mit der Zeit natürlich an Ladung.

X. Technische Daten

10.1 Spezifikationen Sensor

Parameter	Spezifikation
Betriebstemperaturbereich	-40°F bis 257°F (-40°C bis 125°C)
Druckmessbereich	14,5 – 116 PSI (1,0 – 8,0 BAR)
Senderfrequenz	433,92 MHz
Batterietyp	CR1632-Lithium-Knopfbatterie
Batterielebensdauer	Ca. 1 – 1,5 Jahre (normaler Gebrauch)
Schutzklasse	IP67 (staubdicht, kurzzeitig tauchfähig)

10.2 Spezifikationen Display

Parameter	Spezifikation
Bildschirm	5,0-Zoll-HD-Panorama-LCD
Betriebstemperaturbereich	-40°F bis 257°F (-40°C bis 125°C)
Lagertemperaturbereich	-22°F bis 185°F (-30°C bis 85°C)
Eingangsspannung	DC 5V (Type-C USB-Anschluss)
Empfangsfrequenz	433,92 MHz
Signalreichweite	Max. 40 m (ca. 130 Fuß)

Interner Akku	Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Akku (eingebaut, nicht austauschbar)
Displayabmessungen	117 (L) × 76 (B) × 27 (H) mm
Displaygewicht	125 g (4,4 oz)

XI. Sensor-Register

Notieren Sie nach dem Koppeln der Sensoren die zugehörigen Radpositionen in der folgenden Tabelle für eine schnelle Übersicht und einfache Wartung.

Wohnmobil / Zugfahrzeug

Vorderachse: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Hinterachse: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Reserverad: Sensor _____

Wohnwagen / Anhänger (Beispiel 6-Rad-Modus)

Vorderachse: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Mittelachse: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Hinterachse: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Wohnwagen / Anhänger (Beispiel 8-Rad-Modus)

Achse 1: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Achse 2: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Achse 3: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Achse 4: links → Sensor _____ rechts → Sensor _____

Hinweis: Nummerieren Sie jeden Sensor mit den mitgelieferten Nummernaufklebern und notieren Sie die Radpositionen hier für einfache Wartung und schnelle Fehlersuche.

XII. Haftungsausschluss

Dieses System dient nur zur Überwachung von Reifendruck und -temperatur. Es ersetzt weder die Reifenwartung noch sicheres Fahrverhalten und kann Unfälle nicht verhindern. GRUNDIG haftet nicht für Schäden durch:

- (1) Unsachgemäße Nutzung oder Nichtbeachtung der Anleitung;
- (2) Unterlassen notwendiger vorbeugender Wartung;
- (3) unbefugte Reparaturen oder Modifikationen;
- (4) Verwendung des Produkts über seine Lebensdauer hinaus;
- (5) externe Ursachen wie Unfälle, Missbrauch, Gefahren auf der Straße oder andere Ereignisse außerhalb der angemessenen Kontrolle von GRUNDIG.

Prüfen Sie Ihre Reifen regelmäßig, halten Sie den vom Fahrzeug- und Reifenhersteller empfohlenen Druck ein und kontrollieren Sie die Reifen vor jeder Fahrt auf Schäden oder Verschleiß.

XIII. Kundenservice

Website: <https://grundig-auto.com>

E-Mail: service@grundig-auto.com

WhatsApp: +49 176 47050031

Vielen Dank, dass Sie sich für das GRUNDIG RV01 Reifendruck-Kontrollsystem entschieden haben. Gute Fahrt!

GRUNDIG

RV01

Tire Pressure Monitoring System voor campers (4–8 wielen)

Tire Pressure Monitoring System

Gebruikershandleiding

Geschikt voor:

- Camper (Motorhome)
 - Caravan
 - Fifth Wheel
- Bestelwagen (Camper Van)

- Omschakelbaar tussen 4 / 6 / 8 wielen
 - Max. 116 PSI (8,0 BAR)
 - 5,0-inch HD-display

Belangrijke veiligheidsinformatie

Lees vóór gebruik:

Lees deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig in zijn geheel door om een correcte installatie en optimale rijprestaties te garanderen.

Parameterintegriteit:

Om de nauwkeurigheid van het systeem te behouden, raden wij ten eerste af om de kernparameters te wijzigen, tenzij professionele aanpassingen voor uw specifieke voertuig strikt noodzakelijk zijn.

Inschakelvolgorde (belangrijk):

Zet ALTIJD eerst het display aan voordat u de sensoren monteert, zodat het draadloze signaal direct wordt geïnitieerd. Als de sensoren vóór het inschakelen van het display worden gemonteerd, kan de gegevensoverdracht vertragen en kan het 10–15 minuten duren voordat nauwkeurige waarden worden weergegeven.

Belangrijke opmerking: De initieel weergegeven gegevens op het display zijn testgegevens van de kwaliteitscontrole bij de fabriek. Dit is normaal; zodra de sensoren zijn geïnstalleerd, worden de realtime gegevens automatisch weergegeven.

Afbeeldingsdisclaimer:

Alle afbeeldingen in deze handleiding dienen uitsluitend ter illustratie. Het uiteindelijke ontwerp en de specificaties van het product prevaleren.

I. Productoverzicht

Bedankt voor uw keuze voor het GRUNDIG RV01 bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Dit systeem is speciaal ontworpen voor recreatieve voertuigen, waaronder aanhangwagens, campers, caravans, fifth wheels en bestelwagens met 4–8 wielen, en biedt betrouwbare realtime bewaking van de bandenspanning en -temperatuur.

Na activering bewaakt de RV01 continu de conditie van uw banden. Zodra een snel lek, langzaam lek, te hoge bandenspanning of te hoge bandentemperatuur wordt gedetecteerd, klinkt er direct een luid geluidsalarm en knipperen er diagnosepictogrammen op het scherm. Deze vroege waarschuwing vermindert het risico op klapbanden, voorkomt vroegtijdige bandenslijtage en bespaart brandstof door extra rolweerstand als gevolg van te lage bandenspanning te elimineren — voor volledige rijveiligheid op elke reis.

II. Pakketinhoud

Controleer vóór de installatie of alle onderstaande onderdelen in de verpakking aanwezig zijn. Neem bij ontbrekende of beschadigde onderdelen onmiddellijk contact op met de GRUNDIG klantenservice.

Onderdeel	Aantal
RV01 display-ontvanger	1
Externe sensoren (met vooraf geplaatste CR1632-batterij)	4 / 6 / 8 (afhankelijk van de set)
Anti-diefstal zeskantmoeren	4 / 6 / 8 (afhankelijk van de set)
Specialistische moersleutel	1
Type-C USB-oplaadkabel	1
Dashboardsteun	1
Gebruikershandleiding	1

III. Display en interface

3.1 Displayweergave en knopfuncties

Het RV01-display is uitgerust met een 5,0-inch HD-panoramascherm en vijf bedieningsknoppen. Maak u eerst vertrouwd met de interface en de functies van de knoppen.



Afb. 1: Hoofdinterface en knopindeling van het RV01-display

Pictogram / knop	Functiebeschrijving
1-Batterijstatusindicator	Toont het realtime batterijniveau en de laadstatus van het display.
2-Druk-eenheid (BAR / PSI)	Toont de actieve drukeenheid.
3-Bandentemperatuurweergave (°C / °F)	Toont realtime de kerntemperatuur van elke geselecteerde wielpositie.

4-Bandenspanningsweergave	Toont realtime de bandenspanning van alle gekoppelde banden.
5-Omhoogtoets (▲)	Blader door menu' s omhoog of verhoog de waarde van een parameter.
6-Insteltoets (midden)	Lang indrukken (3 sec) om het instelmenu te openen/sluiten; kort indrukken om door velden te schakelen of parameters te bevestigen.
7-Omlaagtoets / aan-uittoets (▼)	Dubbele functie: lang indrukken (3 sec) om in of uit te schakelen; kort indrukken om omlaag te bladeren of waarden te verlagen.
8-Type-C-oplaadpoort	DC 5V-voeding voor het snel opladen van de ingebouwde batterij.

3.2 Fabrieksinstellingen

Parameter	Standaardwaarde
Drukeenheid	PSI (omschakelbaar naar BAR)
Temperatuureenheid	°C (omschakelbaar naar °F)

Alarmdrempel hoge druk (PH)	90 PSI (6,2 BAR) — instelbaar tot max. 8,0 BAR (116 PSI)
Alarmdrempel lage druk (PL)	40 PSI (2,8 BAR)
Alarmdrempel hoge temperatuur	154°F (68°C)
Wielconfiguratie	4/6/8 wielen (de initiële modus hangt af van het gekochte model; omschakelbaar naar 4/6/8 wielen)

3.3 Installatie van het display

1. Kies een positie op het dashboard waar het display goed zichtbaar is voor de bestuurder en het zicht op de weg niet belemmert.
2. Gebruik de dashboardsteun en plaats het display stabiel op een vlak dashboardoppervlak.
3. Steek de Type-C USB-oplaadkabel in de voeding van het voertuig en verbind het andere uiteinde met de oplaadpoort van het display.
4. Laad het display bij het eerste gebruik ongeveer 4 uur op tot de batterij volledig is opgeladen.
5. De ingebouwde trillingssensor schakelt het display automatisch in zodra u gaat rijden en zet het in slaapstand (energiebesparing) wanneer het voertuig stilstaat.

IV. Montage van de sensoren

De GRUNDIG RV01 maakt gebruik van externe dop-sensoren. Volg onderstaande stappen nauwkeurig voor een correcte installatie.

Belangrijke opmerking: Zet eerst het display aan en schakel het in, en monteer daarna pas de sensoren op de ventielen, zodat het draadloze signaal direct wordt gesynchroniseerd.

4.1 Stappen voor het monteren van de sensoren

Stap 1 – Anti-diefstal zeskantmoer monteren

Draai de anti-diefstal zeskantmoer op de schroefdraad van het ventiel totdat deze de voet van het ventiel bereikt.

Stap 2 – Sensor monteren

Schroef de sensor met het juiste nummer op het ventiel van de overeenkomstige wielpositie. Draai de sensor vast totdat er geen lucht meer ontsnapt en deze volledig op zijn plaats zit; draai daarna nog ongeveer een kwartslag om hem stevig te zetten.

Let op: Draai de sensor niet te vast. Draai hem alleen vast totdat er geen lucht meer ontsnapt.

Stap 3 – Anti-diefstalmoer vastzetten

Draai de zeskantmoer met uw vingers omhoog tot aan de onderkant van de sensor en zet hem vervolgens vast met de meegeleverde moersleutel om diefstal te voorkomen.

Stap 4 – Installatie controleren

Controleer na de installatie of het display sensorgegevens ontvangt. Elke wielpositie moet druk- en temperatuurwaarden

tonen. Als er na 5–10 minuten nog steeds geen gegevens worden weergegeven, raadpleeg dan hoofdstuk “VIII. Problemen oplossen” .

4.2 Banden oppompen

Omdat dit externe dop-sensoren zijn, moet u de sensor eerst van het ventiel losschroeven om de band op te pompen of lucht te laten ontsnappen. Plaats de sensor na het oppompen terug volgens de bovenstaande stappen.

Tip: Bewaar de moersleutel op een veilige plek; u heeft deze later nog nodig voor onderhoud, zoals het vervangen van de batterij.

V. Systeemconfiguratie en instellingen

Om instellingen aan te passen, houdt u de middelste insteltoets 3 seconden ingedrukt om het hoofdinstelmenu te openen. Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om te bladeren en druk kort op de insteltoets om te selecteren of te bevestigen.

5.1 Instellen drukeenheid (BAR / PSI)

Voor displays die standaard op BAR zijn ingesteld, gaat u als volgt te werk:

- (1) Zet het display aan en houd de “middelste knop” 3 seconden ingedrukt om het instelmenu te openen.
- (2) Druk nogmaals op de middelste knop; BAR op het scherm begint te knipperen.
- (3) Druk op de “omhoog- of omlaagtoets” om PSI te selecteren.
- (4) Druk op de middelste knop om te bevestigen en op te slaan.

5.2 Instellen temperatuureenheid (°C / °F)

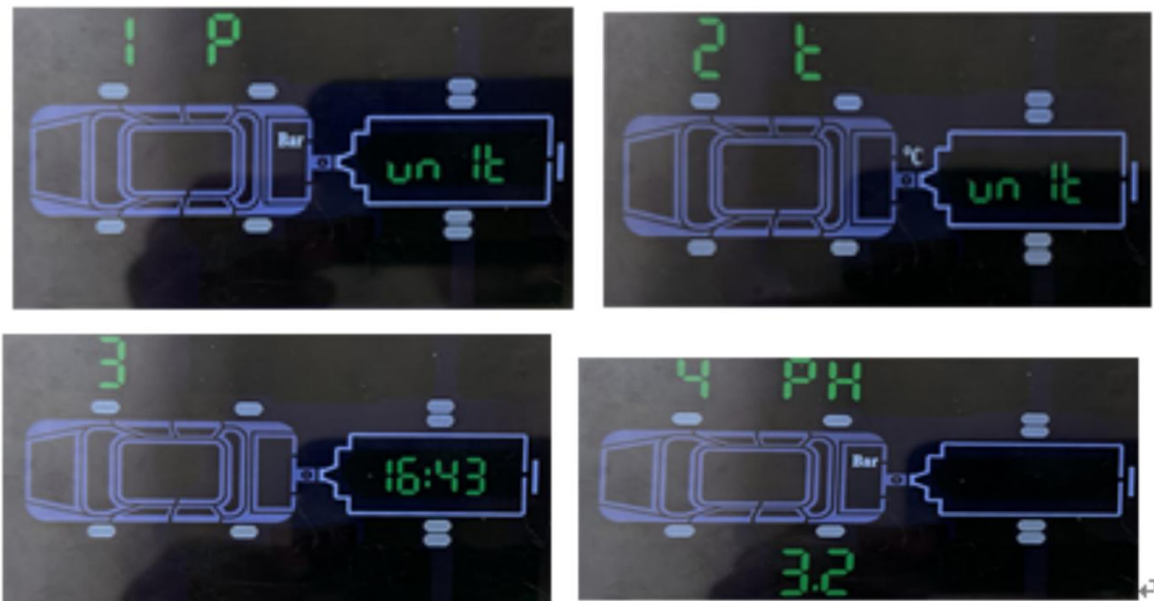
Voor displays die standaard op °C zijn ingesteld, gaat u als volgt te werk:

- (1) Zet het display aan en houd de “middelste knop” 3 seconden ingedrukt om het instelmenu te openen.
- (2) Druk eenmaal op de omhoogtoets; °C begint te knipperen.
- (3) Druk op de “omhoogtoets” om °F (Fahrenheit) te selecteren.
- (4) Druk op de middelste knop om te bevestigen en op te slaan.

5.3 Digitale klok / systeemtijd instellen

- (1) Houd de middelste knop ingedrukt om het instelmenu te openen.
- (2) Druk eenmaal op de omhoogtoets en vervolgens 2 keer op de middelste knop; de uren knipperen.
- (3) Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om de uren in te stellen. Druk daarna op de middelste knop; de minuten knipperen.
- (4) Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om de minuten in te stellen en bevestig met de middelste knop.

5.4 Alarmdrempel hoge druk instellen (PH)



Afb. 2: Instelinterface voor parameters

- (1) Houd de middelste knop ingedrukt om het instelmenu te openen, druk 3 keer op de omhoogtoets en vervolgens eenmaal op de middelste knop; het cijfer rechtsboven (hoge druklimiet) knippert.

- (2) Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om de gewenste hoge-drukalarmdrempel in te stellen (max. 8,0 BAR / 116 PSI).
- (3) Druk daarna eenmaal op de middelste knop om te bevestigen.

Aanbeveling: Stel de hoge-drukalarmdrempel in op ongeveer 1,25× (25% boven) de door de bandenfabrikant aanbevolen koude bandenspanning.

5.5 Alarmdrempel lage druk instellen (PL)

- (1) Houd de middelste knop ingedrukt om het instelmenu te openen, druk 4 keer op de omhoogtoets en vervolgens eenmaal op de middelste knop; het cijfer rechtsboven (lage druklimiet) knippert.
- (2) Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om de door de bandenfabrikant aanbevolen optimale koude bandenspanning in te stellen.

- (3) Druk daarna eenmaal op de middelste knop om te bevestigen.

Aanbeveling: Stel de lage-drukalarmdrempel in op ongeveer 90% (10% onder) de door de bandenfabrikant aanbevolen koude bandenspanning.

5.6 Wielconfiguratie omschakelen (4 / 6 / 8 wielen)

- (1) Houd de middelste knop ingedrukt om het instelmenu te openen, druk 5 keer op de omhoogtoets en vervolgens eenmaal op de middelste knop.

- (2) Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om het aantal wielen te selecteren (4, 6 of 8).
- (3) Druk op de middelste knop om te bevestigen en de omschakeling te voltooien.

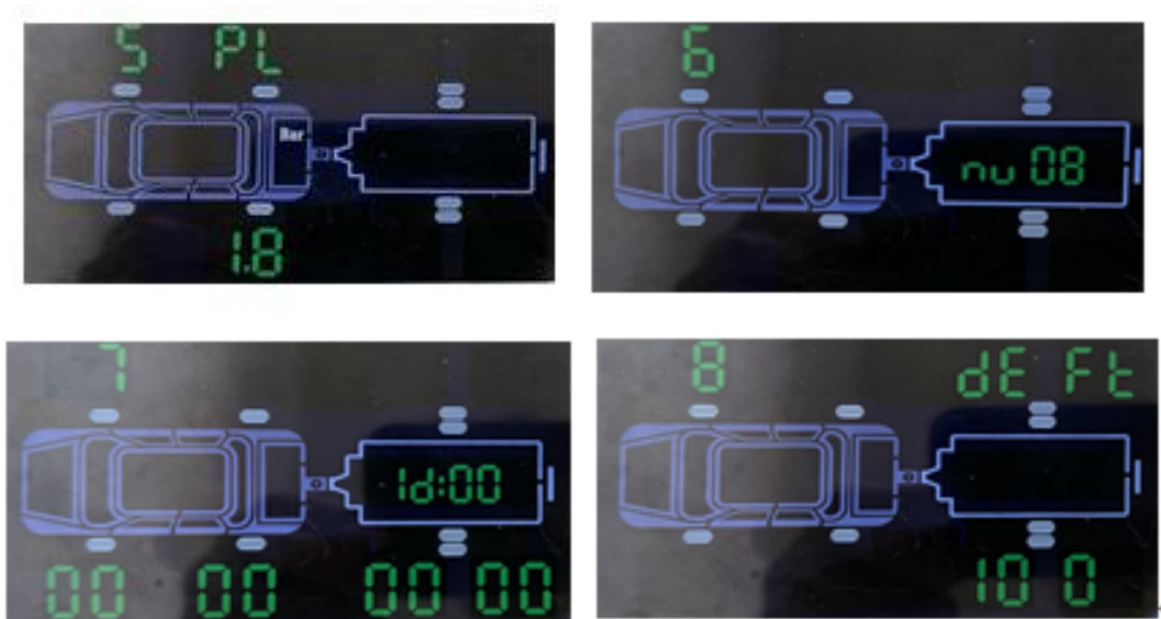
5.7 Sensor koppelen en vervangen

- (1) Houd de middelste knop ingedrukt om het instelmenu te openen, druk 6 keer op de omhoogtoets en vervolgens eenmaal op de middelste knop; het ID-nummer in het midden knippert.
- (2) Gebruik de omhoog-/omlaagtoets om de gewenste wielpositie te selecteren (0 = sensor 1, 1 = sensor 2, enzovoort).
- (3) Druk na het selecteren nogmaals op de middelste knop zodat het bijbehorende ID knippert.
- (4) Monteer nu onmiddellijk de nieuwe sensor; het systeem herkent het draadloze signaal automatisch en voltooit de koppeling.

5.8 Helderheid van het display instellen

Nadat het display is ingeschakeld, kunt u met een enkele druk op de omhoog- of omlaagtoets de helderheid van het scherm aanpassen.

5.9 Fabrieksreset van het systeem



Afb. 3: Fabrieksreset uitvoeren

- (1) Zet het display aan en houd de middelste knop 3 seconden ingedrukt om het instelmenu te openen.
- (2) Druk 7 keer op de omhoogtoets en vervolgens 2 keer op de middelste knop; het systeem voert een fabrieksreset uit en start opnieuw op.
- (3) Het systeem zoekt nu opnieuw naar sensoren. Als er sensoren zijn vervangen, monteert u de nieuwe sensoren in de juiste volgorde op de ventielen.
- (4) Alle sensoren moeten binnen 30 minuten opnieuw worden gemonteerd om de synchronisatie te voltooien.

Tip: Een fabrieksreset herstelt alle parameters naar de standaardwaarden, maar wist de gekoppelde sensor-ID's niet.

VI. Displayalarmen en waarschuwingen

De GRUNDIG RV01 bewaakt continu de status van uw banden. Wanneer een band buiten de ingestelde parameters valt, worden er meerdere alarmen geactiveerd:

- Geluidsalarm — een luid signaal klinkt onmiddellijk
- Visueel alarm — het bandpictogram knippert
- Het pictogram van de afwijkende band en de druk- en temperatuurwaarden knipperen tegelijkertijd

Druk op een willekeurige knop om het geluidsalarm tijdelijk te dempen. Het visuele alarm blijft actief totdat het probleem is opgelost.



6.1 Hoge-drukalarm (HI PRESSURE)

Wanneer de bandenspanning de ingestelde hoge-druklimiet (PH) overschrijdt, knippen de betreffende band, de drukwaarde en het alarmpictogram.

Wat te doen: Laat op een veilige plek wat lucht uit de band ontsnappen tot de spanning weer normaal is. Controleer ook of de bandenspanning door stijgende omgevingstemperatuur is toegenomen.

6.2 Lage-drukalarm (LO PRESSURE)

Wanneer de bandenspanning onder de ingestelde lage-druklimiet (PL) zakt, knippen de betreffende band en het alarmpictogram.

Wat te doen: Pomp de band op tot de door de bandenfabrikant aanbevolen koude spanning en controleer de band op spijkers of langzame lekkage.

6.3 Hoge-temperatuuralarm (HI TEMP)

Wanneer de bandentemperatuur de ingestelde drempel overschrijdt (standaard 68°C / 154°F), knippen de betreffende band en de temperatuurwaarde.

Wat te doen: Stop onmiddellijk op een veilige plek en laat de banden afkoelen. Controleer op oorzaken van oververhitting, zoals te hoge of te lage spanning, slepende remmen of defecte lagers.

6.4 Snel-lekalarm (FAST LEAK)

Wanneer een snel luchtverlies wordt gedetecteerd (drukverlies van 2 PSI of meer binnen 1 minuut), stuurt de sensor onmiddellijk

gegevens naar het display, klinkt het geluidsalarm en knipperen de betreffende band en het alarmpictogram.

Wat te doen: Dit duidt op een klapband of een ernstige lekke band. Verminder geleidelijk uw snelheid, rem niet abrupt en stop onmiddellijk op een veilige plek. Controleer de beschadigde band en vervang of repareer deze.

VII. Batterij van de sensor vervangen (CR1632)

De externe sensoren van de GRUNDIG RV01 gebruiken een CR1632 lithium-knoopcelbatterij. Onder normaal gebruik is de levensduur ongeveer 1–1,5 jaar.

Belangrijke opmerking: Vervang de batterij altijd sensor voor sensor. Demonteer nooit meerdere sensorbehuizingen tegelijk om verwarring van onderdelen te voorkomen en te vermijden dat een behuizing op de verkeerde wielpositie wordt gemonteerd.

7.1 Stappen voor het vervangen van de batterij

Stap 1: Sensor van het ventiel losschroeven

Gebruik de meegeleverde moersleutel. Draai de anti-diefstal zeskantmoer met de klok mee los totdat deze volledig van de sensor loskomt, en schroef de sensor vervolgens tegen de klok in van het ventiel af.

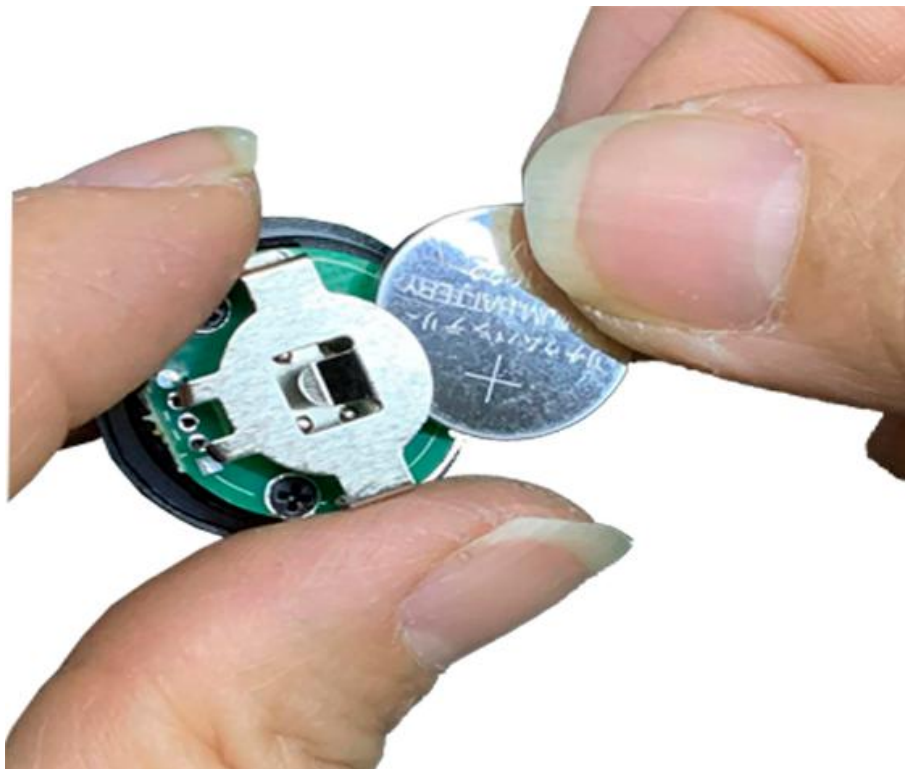
Stap 2: Sensorbehuizing openen

Gebruik de moersleutel om de buitenste beschermkap van de sensor tegen de klok in los te draaien.



Stap 3: Oude batterij verwijderen

Schuif de lege batterij voorzichtig uit de metalen houder. Verwijder de oude batterij op een milieuvriendelijke manier conform de lokale regelgeving.



Stap 4: Nieuwe CR1632-batterij plaatsen

Let op de polariteit — de positieve “+” -zijde moet naar boven wijzen. Plaats een nieuwe CR1632-knoopcelbatterij. Controleer vóór plaatsing met een multimeter dat de spanning van de nieuwe batterij hoger is dan 3 V.

Stap 5: O-ring vervangen en behuizing sluiten

Vervang tegelijkertijd de O-ring aan de basis van het schroefdraad om de waterdichte afdichting te waarborgen. Controleer of de O-ring goed in de groef zit. Draai de beschermkap met de klok mee dicht en zet hem vast met de moersleutel om de IP67-afdichting volledig te herstellen.



Stap 6: Sensor opnieuw monteren

Monteer de sensor volgens de stappen in hoofdstuk “IV. Montage van de sensoren” terug op het juiste ventiel.

Tip: Het vervangen van de batterij heeft geen invloed op de koppeling van de sensor met het display. U hoeft de sensor na een batterijwissel niet opnieuw te koppelen.

VIII. Problemen oplossen

Hieronder staan veelvoorkomende problemen, mogelijke oorzaken en oplossingen. Doorloop de stappen in volgorde.

Probleem 1: Geen sensorgegevens / display toont geen waarden

Symptoom: Na het inschakelen van het display tonen sommige of alle wielposities "0" of geen gegevens.

Mogelijke oorzaken:

1. De sensor is nog niet met het display gekoppeld;
2. Verkeerde inschakelvolgorde (sensoren gemonteerd vóór het inschakelen);
3. Batterij van de sensor bijna leeg (lager dan 2,8 V);
4. Signaal verstoord of buiten het bereik van 40 m;
5. Sensor niet goed gemonteerd; de interne drukschakelaar is niet geactiveerd.

Oplossingen:

1. Controleer of het display is ingeschakeld en dat het vóór de sensoren is ingeschakeld. Zo niet, schakel het display uit en weer in en wacht 5–15 minuten tot de sensoren automatisch synchroniseren;
2. Controleer de batterijspanning van de sensor (moet hoger zijn dan 3 V); vervang anders de CR1632-batterij;
3. Controleer of alle sensoren zijn gekoppeld volgens "V. 5.7 Sensor koppelen en vervangen";
4. Schroef de sensor van het ventiel tot er net lucht ontsnapt, tel snel tot 10 en draai de sensor weer vast om de interne

drukschakelaar te resetten;

5. Controleer of u binnen 40 m bereik bent en verwijder mogelijke storingsbronnen (zoals elektronische thermometers of atoomklokken).

Probleem 2: Alle wielposities tonen "0" druk

Symptoom: Na de eerste installatie tonen alle wielposities "0" en klinkt er een alarm.

Mogelijke oorzaken:

1. Tijdens de eerste koppeling zijn nog niet alle sensorgegevens verzonden;
2. De alarmparameters zijn nog niet volledig ingesteld.

Oplossingen:

1. Dit is normaal bij de eerste installatie. Laat het display aanstaan totdat alle sensorgegevens verschijnen (maximaal 15 minuten);
2. Nadat de hoge- en lage-drukalarmparameters zijn ingesteld, stopt het onterechte alarm automatisch;
3. Als er na 15 minuten nog steeds geen gegevens zijn, doorloop dan de stappen van probleem 1.

Probleem 3: Regelmatig alarm tijdens stilstand in de avond/nacht

Symptoom: Terwijl het voertuig stilstaat, klinkt er ' s avonds/' s nachts een lage-drukalarm.

Mogelijke oorzaken:

1. De buitentemperatuur daalt ' s nachts; de bandenspanning daalt mee en komt onder de ingestelde lage-druklimiet.

Oplossingen:

1. Dit is normaal. Schakel het display uit wanneer u niet rijdt;
2. De volgende dag, wanneer de temperatuur stijgt of de banden tijdens het rijden opwarmen, keert de spanning terug naar normaal en stopt het alarm;
3. Als onterechte alarmen hinderlijk zijn, kunt u de lage-drukdrempel iets verlagen (maar nooit onder de veiligheidsgrens).

Probleem 4: Sensorgegevens vallen af en toe weg

Symptoom: Tijdens het rijden verschijnen de gegevens van één of meer banden soms wel en soms niet.

Mogelijke oorzaken:

1. De batterij van de sensor is bijna leeg;
2. Er is storing op dezelfde frequentieband (elektronische thermometers, atoomklokken, enz.);
3. De afstand tussen sensor en display is te groot of er zit metaal tussen;
4. Tijdens het koppelen stonden de sensoren te dicht bij elkaar, waardoor een codeconflict is ontstaan.

Oplossingen:

1. Controleer en vervang de batterij (nieuwe batterij van meer dan 3 V);
2. Verwijder tijdelijk apparaten die storing kunnen veroorzaken en test opnieuw;
3. Zorg dat de afstand tot het display binnen 40 m blijft;
4. Koppel de sensoren opnieuw en houd tijdens het koppelen minimaal 0,6–0,9 m afstand tussen de sensoren.

Probleem 5: Display kan niet worden uitgeschakeld

Symptoom: Na het indrukken van de aan-uitschakelaar op de zijkant blijft het display ingeschakeld.

Mogelijke oorzaken:

1. De knop is defect;
2. Het batterijniveau van het display is te laag.

Oplossingen:

1. Controleer of de aan-uitschakelaar loszit en of de knop nog veerkrachtig indrukt;
2. Laad het display 30–60 minuten op en schakel het daarna weer in.

Probleem 6: Lucht kan tijdens het oppompen niet door de sensor

Symptoom: Met de externe sensor op het ventiel kan de compressor de band niet oppompen.

Mogelijke oorzaken:

1. Dit product gebruikt externe dop-sensoren; lucht kan niet door de sensor zelf.

Oplossingen:

1. Schroef de sensor van het ventiel en pomp de band daarna op;
2. Monteer de sensor na het oppompen terug volgens hoofdstuk "IV. Montage van de sensoren" .

Probleem 7: Batterijlevensduur van de sensor verlengen

Symptoom: U wilt de levensduur van de sensorbatterij zo lang

mogelijk maken.

Mogelijke oorzaken:

1. De interne drukschakelaar wordt alleen geactiveerd wanneer de sensor is gemonteerd; de batterij werkt continu.

Oplossingen:

1. Bij langdurig parkeren (meer dan enkele weken) schroeft u de sensor van het ventiel; de interne drukschakelaar schakelt de batterij automatisch uit;
2. Let op: ook zonder gebruik verliest de batterij na verloop van tijd zijn lading;
3. Vervang de batterijen van alle sensoren jaarlijks als preventief onderhoud.

IX. Veelgestelde vragen (FAQ)

Vraag 1: Wat moet ik doen als de sensor na installatie geen waarden weergeeft?

Antwoord: Doorloop de volgende stappen: 1) Controleer de batterijspanning van de sensor (moet hoger zijn dan 3 V); vervang anders de CR1632-batterij. 2) Controleer de volgorde: eerst het display aan, dan pas de sensoren monteren. Zo niet, schakel het display uit en weer in en wacht 5–15 minuten. 3) Schroef de sensor van het ventiel tot er net lucht ontsnapt, tel snel tot 10 en draai hem weer vast om de drukschakelaar te resetten. 4) Probeer een werkende sensor van een andere band op dit ventiel; werkt die wel, dan is de oorspronkelijke sensor defect. Neem dan contact op met de klantenservice.

Vraag 2: Wat betekent het als sommige wielposities op het display streepjes of “0” tonen?

Antwoord: Dit betekent dat de sensor op die positie nog niet is gekoppeld of dat de verbinding is verbroken. Controleer of het display vóór de sensoren is ingeschakeld. Zo niet, schakel het display uit en weer in en wacht maximaal 15 minuten opnieuw. Controleer ook of de sensor binnen 40 m bereik is.

Vraag 3: Hoe verwijder ik een overbodig bandpictogram van het display?

Antwoord: Houd de insteltoets 3 seconden ingedrukt om het instelmenu te openen, ga naar de koppelmodus voor sensoren, selecteer de wielpositie die u wilt verwijderen en volg de instructies op het scherm. Zie "5.7 Sensor koppelen en

vervangen" voor details.

Vraag 4: Kan ik dit systeem gebruiken bij dubbele achterwielen?

Antwoord: Ja. De RV01 ondersteunt configuraties met 4, 6 of 8 wielen. Selecteer via "5.6 Wielconfiguratie omschakelen" de modus die overeenkomt met uw voertuig.

Vraag 5: Hoe lang gaat de displaybatterij mee en hoe lang duurt opladen?

Antwoord: Met een volledig opgeladen batterij werkt het display continu ongeveer 7–10 dagen. Opladen duurt ongeveer 4 uur via de meegeleverde Type-C USB-kabel en 12V-adapter. Laad het display tijdig op wanneer nog maar één streepje rest.

Vraag 6: In welke gevallen klinkt er een alarm?

Antwoord: Een alarm wordt geactiveerd bij: (1) snel luchtverlies; (2) lage batterij van de sensor; (3) te hoge bandentemperatuur; (4) te hoge bandenspanning. Bij elk alarm knipperen de druk- en temperatuurwaarden van de betreffende band op het scherm.

Vraag 7: Is het systeem waterdicht? Kan het tegen regen?

Antwoord: De externe sensoren zijn IP67-geclassificeerd: volledig stofdicht en bestand tegen tijdelijke onderdompeling tot 1 m waterdiepte. Ze kunnen regen en wasstraten aan. Het display is bedoeld voor gebruik in de cabine; stel het display niet bloot aan regen of buitenomstandigheden.

Vraag 8: Hoe vaak moet ik de batterij van de sensor vervangen?

Antwoord: Onder normaal gebruik gaat de CR1632-batterij ongeveer 1–1,5 jaar mee. Houd de lage-batterijmelding op het display in de gaten. Vervang de batterijen van alle sensoren

jaarlijks als preventief onderhoud om betrouwbare werking te garanderen.

Vraag 9: Moet ik de sensor na het vervangen van de batterij opnieuw koppelen?

Antwoord: Nee. Het vervangen van de batterij wist de koppeling niet. Na het terugplaatsen meldt de sensor zich automatisch weer.

Vraag 10: Moet ik de sensoren verwijderen als het voertuig lang stilstaat?

Antwoord: Ja, dat wordt aanbevolen. Bij langdurig parkeren (meer dan enkele weken) schroeft u de sensoren van de ventielen; de interne drukschakelaar schakelt de batterij automatisch uit. Let op: ook zonder gebruik verliest de batterij na verloop van tijd zijn lading.

X. Technische specificaties

10.1 Specificaties sensor

Parameter	Specificatie
Werktemperatuurbereik	-40°F tot 257°F (-40°C tot 125°C)
Drukmeetbereik	14,5 – 116 PSI (1,0 – 8,0 BAR)
Zendfrequentie	433,92 MHz
Batterijtype	CR1632 lithium-knoopcelbatterij
Batterijlevensduur	Ongeveer 1 – 1,5 jaar (normaal gebruik)
Beschermingsgraad	IP67 (stofdicht, kortstondig onderdompelbaar)

10.2 Specificaties display

Parameter	Specificatie
Scherm	5,0-inch HD-panorama-LCD
Werktemperatuurbereik	-40°F tot 257°F (-40°C tot 125°C)
Opslagtemperatuurbereik	-22°F tot 185°F (-30°C tot 85°C)
Ingangsspanning	DC 5V (Type-C USB-poort)
Ontvangstfrequentie	433,92 MHz
Signaalbereik	Max. 40 m (ongeveer 130 ft)
Ingebouwde batterij	Oplaadbare lithium-ionbatterij (ingebouwd, niet verwijderbaar)

Afmetingen display	117 (L) × 76 (B) × 27 (D) mm
Gewicht display	125 g (4,4 oz)

XI. Sensorcoderegistratie

Noteer na het koppelen van de sensoren de bijbehorende wielposities in onderstaande tabel voor snel overzicht en eenvoudig onderhoud.

Camper / trekkend voertuig

Vooras: links → sensor _____ rechts → sensor _____

Achteras: links → sensor _____ rechts → sensor _____

Reservewiel: sensor _____

Caravan / aanhangwagen (voorbeeld 6-wielsmodus)

Vooras: links → sensor _____ rechts → sensor _____

Middenas: links → sensor _____ rechts → sensor _____

Achteras: links → sensor _____ rechts → sensor _____

Caravan / aanhangwagen (voorbeeld 8-wielsmodus)

As 1: links → sensor _____ rechts → sensor _____

As 2: links → sensor _____ rechts → sensor _____

As 3: links → sensor _____ rechts → sensor _____

As 4: links → sensor _____ rechts → sensor _____

Tip: Gebruik de meegeleverde nummerstickers om elke sensor te nummeren en noteer de wielposities hier voor eenvoudig onderhoud en snelle probleemoplossing.

XII. Disclaimer

Dit systeem dient uitsluitend voor het bewaken van de bandenspanning en -temperatuur en biedt aanvullende informatie tijdens het rijden. Het vervangt geen regelmatig bandenonderhoud en veilig rijgedrag. Het systeem kan geen ongelukken voorkomen en GRUNDIG is niet aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van:

- (1) Onjuist gebruik of het niet opvolgen van de productinstructies;
- (2) Het niet uitvoeren van noodzakelijk preventief onderhoud;
- (3) Ongeautoriseerde reparaties of modificaties;
- (4) Gebruik van het product na het einde van de levensduur;
- (5) Externe oorzaken (waaronder ongevallen, verkeerd gebruik, gevaren op de weg en overige overmacht).

Controleer uw banden regelmatig, handhaaf de door de voertuig- en bandenfabrikant aanbevolen spanning en inspecteer de banden voor elke rit op schade of slijtage.

XIII. Klantenservice

Website:<https://grundig-auto.com>

E-mail:service@grundig-auto.com

WhatsApp: +49 176 47050031

Bedankt voor uw keuze voor het GRUNDIG RV01 bandenspanningscontrolesysteem. Goede reis!

GRUNDIG

RV01

Dekktrykksovervåkingssystem for bobiler (4–8 hjul)

Tire Pressure Monitoring System

Bruksanvisning

Passer for:

- Bobil (Motorhome)
- Campingvogn
- Fifth Wheel
- Varebil (Camper Van)

- Kan bytte mellom 4 / 6 / 8 hjul
- Maks. 116 PSI (8,0 BAR)
- 5,0" HD-skjerm

Viktige merknader og sikkerhetsforskrifter

Les før bruk:

Les hele denne bruksanvisningen nøye før bruk for å sikre riktig montering og optimal kjøreytelse.

Parameterintegritet:

For å opprettholde systemets nøyaktighet anbefaler vi på det sterkeste at du ikke endrer kjerneparametrene, med mindre profesjonelle justeringer er strengt nødvendige for ditt spesifikke kjøretøy.

Strømsekvens (viktig):

Slå ALLTID på displayet før du monterer sensorene, slik at det trådløse signalet initialiseres umiddelbart. Hvis sensorene monteres før displayet slås på, kan dataoverføringen bli forsinket, og det kan ta 10–15 minutter før nøyaktige verdier vises.

Vennligst merk: Dataene som vises først på displayet, er testdata fra fabrikkens kvalitetskontroll. Dette er normalt; når sensorene er montert, vil sanntidsdata automatisk erstatte dem.

Bildeansvarsfraskrivelse:

Alle illustrasjoner i denne håndboken er kun veiledende. Det endelige produktets design og spesifikasjoner gjelder.

I. Produktoversikt

Takk for at du valgte GRUNDIG RV01 dekktrykksovervåkingssystem (TPMS). Systemet er spesielt utviklet for fritidskjøretøy, inkludert tilhengere, campingvogner, fifth wheels og bobiler med 4–8 hjul,

og gir pålitelig sanntidsovervåking av dekktrykk og -temperatur. Etter aktivering overvåker RV01 hele tiden dekkene dine. Så snart et raskt lufttap, langsom lekkasje, for høyt dekktrykk eller for høy dekktemperatur oppdages, utløses en høy lydalarm og diagnoseikoner blinker på skjermen. Denne tidlige varslingen reduserer risikoen for punktering, forhindrer for tidlig dekkslitasje og sparer drivstoff ved å eliminere ekstra rullemotstand fra for lavt dekktrykk — for full kjøresikkerhet på hver tur.

II. Innhold i pakken

Før montering må du kontrollere at alle komponentene nedenfor er i pakken. Kontakt GRUNDIG kundestøtte umiddelbart hvis noe mangler eller er skadet.

Komponent	Antall
RV01 display-mottaker	1
Eksterne sensorer (med forhåndsmontert CR1632-batteri)	4 / 6 / 8 (avhengig av settet)
Sikringsmuttere	4 / 6 / 8 (avhengig av settet)
Fastnøkkel	1

Type-C USB-ladekabel	1
Dashbordstøtte	1
Bruksanvisning	1

III. Display og grensesnitt

3.1 Skjermvisning og knappefunksjoner

RV01-displayet har en 5,0" HD-panoramaskjerm og fem kontrollknapper. Gjør deg kjent med grensesnittet og knappefunksjonene først.



Fig. 1: Hovedgrensesnitt og knappesett for RV01-displayet

Ikon / knapp	Funksjonsbeskrivelse
1-Batterinivåindikator	Viser sanntids batterinivå og ladestatus for displayet.
2-Trykkenhet (BAR / PSI)	Viser den aktive trykkenheten.
3-Dekktemperaturvisning (°C / °F)	Viser sanntids kjernetemperatur for hver valgte hjulposisjon.
4-Dekktrykkvisning	Viser sanntids dekktrykk for alle sammenkoblede dekk.

5-Opp-knapp (▲)	Blar oppover i menyen eller øker verdien til en parameter.
6-Innstillingsknapp (midt)	Hold inne (3 sek) for å åpne/lukke innstillingsmenyen; trykk kort for å bytte felt eller bekrefte parametere.
7-Ned-knapp / av-på-knapp (▼)	Dobbel funksjon: hold inne (3 sek) for å slå av eller på; trykk kort for å bla nedover eller redusere verdier.
8-Type-C-ladeport	DC 5V-strøminngang for rask lading av det innebygde batteriet.

3.2 Fabrikkinnstillinger

Parameter	Standardverdi
Trykkenhet	PSI (kan byttes til BAR)
Temperaturenhet	°C (kan byttes til °F)
Alarmgrense høyt trykk (PH)	90 PSI (6,2 BAR) — justerbar opp til maks. 8,0 BAR (116 PSI)
Alarmgrense lavt trykk (PL)	40 PSI (2,8 BAR)
Alarmgrense høy temperatur	154°F (68°C)
Hjulkonfigurasjon	4/6/8 hjul (startmodus avhenger av kjøpt modell; kan byttes til 4/6/8 hjul)

3.3 Montering av displayet

1. Velg en posisjon på dashbordet der displayet er godt synlig for føreren og ikke blokkerer veisiktet.
2. Bruk dashbordstøtten og plasser displayet stødig på en flat dashbordflate.
3. Koble Type-C USB-ladekabelen til kjøretøyet's strømutfgang og den andre enden til displayets ladeport.
4. Lad displayet i ca. 4 timer ved første gangs bruk, til batteriet er fullt.
5. Den innebygde vibrasjonssensoren slår automatisk på displayet når du begynner å kjøre og setter det i strømsparingsmodus når kjøretøyet står stille.

IV. Montering av sensorer

GRUNDIG RV01 bruker eksterne hetteformede sensorer. Følg trinnene nedenfor nøye for riktig montering.

Viktig merknad: Slå på displayet først, og monter deretter sensorene på ventilene, slik at det trådløse signalet synkroniseres umiddelbart.

4.1 Trinn for montering av sensorer

Trinn 1 – Montere sikringsmutter

Skru sikringsmutteren på ventilen inntil den når bunnen av ventilen.

Trinn 2 – Montere sensoren

Skru sensoren med riktig nummer på ventilen til den tilsvarende hjulposisjonen. Stram sensoren til det ikke lekker luft og den sitter helt på plass; stram deretter omtrent en kvart omdreining til for å sikre den.

Merk: Ikke stram sensoren for hardt. Stram kun til det slutter å lekke luft.

Trinn 3 – Stramme sikringsmutteren

Skru mutteren opp mot bunnen av sensoren med fingrene, og stram den deretter med den medfølgende fastnøkkelen for å forhindre tyveri.

Trinn 4 – Kontrollere installasjonen

Kontroller etter montering at displayet mottar sensordata. Hver hjulposisjon skal vise trykk- og temperaturverdier. Hvis det fortsatt ikke vises data etter 5–10 minutter, se kapittel “VIII. Feilsøking” .

4.2 Pumpe dekk

Siden dette er eksterne hetteformede sensorer, må sensoren skrus av ventilen for å pumpe eller slippe luft ut av dekket. Monter sensoren tilbake i henhold til trinnene ovenfor etter pumping.

Tips: Oppbevar fastnøkkelen på et trygt sted; du trenger den senere til vedlikehold som batteribytte.

V. Systemkonfigurasjon og innstillinger

For å endre innstillinger: hold den midtre innstillingsknappen inne i 3 sekunder for å åpne hovedmenyen. Bruk opp-/ned-knappen til å bla, og trykk kort på innstillingsknappen for å velge eller bekrefte.

5.1 Innstilling av trykkenhet (BAR / PSI)

For displayer som er standard innstilt på BAR, gjør følgende:

- (1) Slå på displayet og hold den "midtre knappen" inne i 3 sekunder for å åpne innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på den midtre knappen igjen; BAR på skjermen begynner å blinke.
- (3) Trykk på "opp- eller ned-knappen" for å velge PSI.
- (4) Trykk på den midtre knappen for å bekrefte og lagre.

5.2 Innstilling av temperaturenhhet (°C / °F)

For displayer som er standard innstilt på °C, gjør følgende:

- (1) Slå på displayet og hold den "midtre knappen" inne i 3 sekunder for å åpne innstillingsmenyen.
- (2) Trykk én gang på opp-knappen; °C begynner å blinke.
- (3) Trykk på "opp-knappen" for å velge °F (Fahrenheit).
- (4) Trykk på den midtre knappen for å bekrefte og lagre.

5.3 Digital klokke / stille systemklokken

- (1) Hold den midtre knappen inne for å åpne innstillingsmenyen.

- (2) Trykk én gang på opp-knappen og deretter 2 ganger på den midtre knappen; timetallet blinker.
- (3) Bruk opp-/ned-knappen til å stille inn timer. Trykk deretter på den midtre knappen; minuttene blinker.
- (4) Bruk opp-/ned-knappen til å stille inn minutter og bekreft med den midtre knappen.

5.4 Innstilling av høyt trykk (PH)

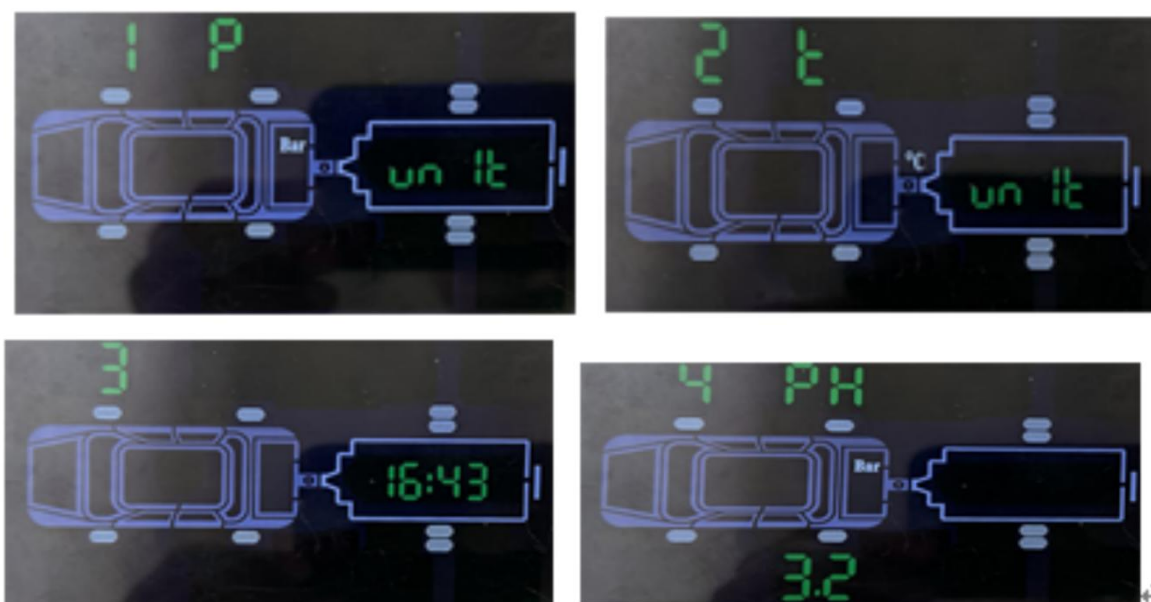


Fig. 2: Innstillingsgrensesnitt for parametere

- (1) Hold den midtre knappen inne for å åpne innstillingsmenyen, trykk 3 ganger på opp-knappen og deretter én gang på den midtre knappen; tallet øverst til høyre (høy trykkgrense) blinker.
- (2) Bruk opp-/ned-knappen til å stille inn ønsket alarmgrense for høyt trykk (maks. 8,0 BAR / 116 PSI).
- (3) Trykk deretter én gang på den midtre knappen for å bekrefte.

Anbefaling: Still alarmgrensen for høyt trykk til ca. 1,25× (25 % over) anbefalt kaldt dekktrykk fra dekkprodusenten.

5.5 Innstilling av lavt trykk (PL)

- (1) Hold den midtre knappen inne for å åpne innstillingsmenyen, trykk 4 ganger på opp-knappen og deretter én gang på den midtre knappen; tallet øverst til høyre (lav trykkgrense) blinker.
- (2) Bruk opp-/ned-knappen til å stille inn anbefalt kaldt dekktrykk fra dekkprodusenten.
- (3) Trykk deretter én gang på den midtre knappen for å bekrefte.

Anbefaling: Still alarmgrensen for lavt trykk til ca. 90 % (10 % under) anbefalt kaldt dekktrykk fra dekkprodusenten.

5.6 Bytt hjulkonfigurasjon (4 / 6 / 8 hjul)

- (1) Hold den midtre knappen inne for å åpne innstillingsmenyen, trykk 5 ganger på opp-knappen og deretter én gang på den midtre knappen.
- (2) Bruk opp-/ned-knappen til å velge antall hjul (4, 6 eller 8).
- (3) Trykk på den midtre knappen for å bekrefte og fullføre byttet.

5.7 Koble til og bytte en enkelt sensor

- (1) Hold den midtre knappen inne for å åpne innstillingsmenyen, trykk 6 ganger på opp-knappen og deretter én gang på den midtre knappen; ID-nummeret i midten blinker.
- (2) Bruk opp-/ned-knappen til å velge ønsket hjulposisjon (0 = sensor 1, 1 = sensor 2, osv.).
- (3) Trykk deretter på den midtre knappen igjen slik at den tilhørende ID-en blinker.

- (4) Monter nå den nye sensoren umiddelbart; systemet gjenkjenner det trådløse signalet automatisk og fullfører sammenkoblingen.

5.8 Justering av skjermlysstyrke

Etter at displayet er slått på, kan du justere skjermlysstyrken med én kort trykking på opp- eller ned-knappen.

5.9 Fabrikktilbakestilling av systemet



Fig. 3: Utføre fabrikktilbakestilling

- (1) Slå på displayet og hold den midtre knappen inne i 3 sekunder for å åpne innstillingsmenyen.
- (2) Trykk 7 ganger på opp-knappen og deretter 2 ganger på den midtre knappen; systemet utfører en fabrikktilbakestilling og starter på nytt.
- (3) Systemet søker nå etter sensorer på nytt. Hvis sensorer er byttet, monter de nye sensorene på ventilene i riktig rekkefølge.

- (4) Alle sensorer må monteres på nytt innen 30 minutter for å fullføre synkroniseringen.

Tips: Fabrikktilbakestilling tilbakestiller alle parametere til standardverdiene, men sletter ikke de sammenkoblede sensor-ID-ene.

VI. Displayalarmer og varsler

GRUNDIG RV01 overvåker hele tiden dekkene dine. Når et dekk faller utenfor de innstilte parametrene, utløses flere alarmer:

- Lydalarm — et høyt signal høres umiddelbart
- Visuell alarm — dekkikonet blinker
- Ikonet til det avvikende dekket og trykk- og temperaturverdiene blinker samtidig

Trykk på en hvilken som helst knapp for å dempe lydalarmen midlertidig. Den visuelle alarmen fortsetter til problemet er løst.



6.1 Høytrykksalarm (HI PRESSURE)

Når dekktrykket overstiger den innstilte høytrykksgrensen (PH), blinker det aktuelle dekket, trykkverdien og alarmikonet.

Hva du bør gjøre: Slipp ut litt luft på et trygt sted til trykket er normalt igjen. Kontroller også om trykket har økt på grunn av høyere omgivelsestemperatur.

6.2 Lavtrykksalarm (LO PRESSURE)

Når dekktrykket faller under den innstilte lavtrykksgrensen (PL), blinker det aktuelle dekket og alarmikonet.

Hva du bør gjøre: Pump dekket til anbefalt kaldt trykk fra dekkprodusenten og kontroller for spiker eller langsom lekkasje.

6.3 Høytemperaturalarm (HI TEMP)

Når dekktemperaturen overstiger den innstilte grensen (standard 68°C / 154°F), blinker det aktuelle dekket og temperaturverdien.

Hva du bør gjøre: Stopp umiddelbart på et trygt sted og la dekkene kjøle ned. Kontroller for årsaker til overoppheting, som for høyt eller lavt trykk, slepende bremses eller defekte lagre.

6.4 Alarm for raskt lufttap (FAST LEAK)

Når et raskt lufttap oppdages (trykkfall på 2 PSI eller mer innen 1 minutt), sender sensoren umiddelbart data til displayet, lydalarmen utløses og det aktuelle dekket og alarmikonet blinker.

Hva du bør gjøre: Dette tyder på punktering eller alvorlig skade. Reduser farten gradvis, ikke brems brått, og stopp umiddelbart på et trygt sted. Kontroller det skadede dekket og skift eller reparer det.

VII. Bytte sensorbatteri (CR1632)

De eksterne sensorene til GRUNDIG RV01 bruker et CR1632 litium-knappcellebatteri. Under normal bruk er levetiden omtrent 1–1,5 år.

Viktig merknad: Bytt batteri én sensor om gangen. Demonter aldri flere sensorhus samtidig for å unngå forveksling av deler eller at et hus monteres på feil hjulposisjon.

7.1 Trinn for batteribytte

Trinn 1: Skru sensoren av ventilen

Bruk den medfølgende fastnøkkelen. Løsne sikringsmutteren med klokken til den er helt fri fra sensoren, og skru deretter sensoren mot klokken av ventilen.

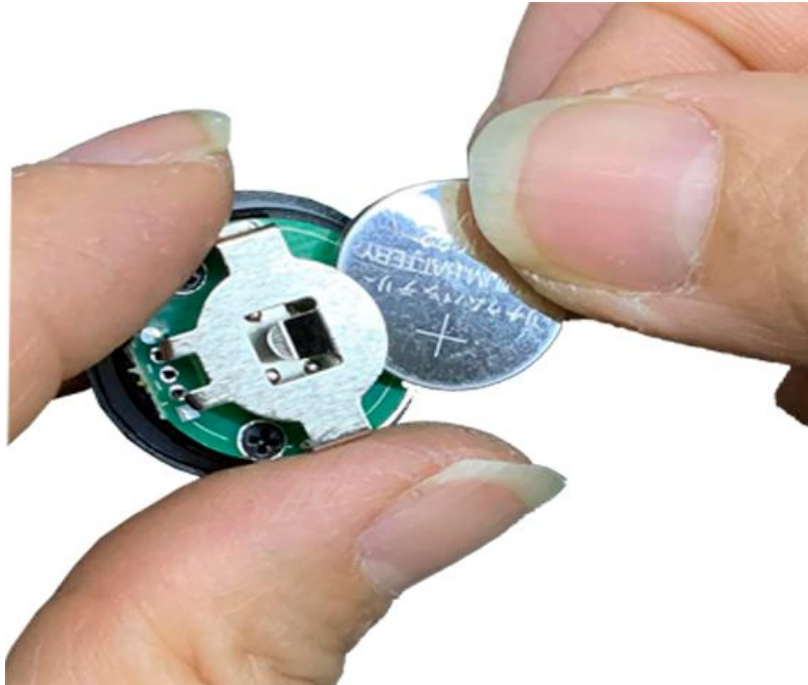
Trinn 2: Åpne sensorhuset

Bruk fastnøkkelen til å skru av den ytre beskyttelseshetten mot klokken.



Trinn 3: Fjerne det gamle batteriet

Skyv det tomme batteriet forsiktig ut av metallholderen. Kast det gamle batteriet på en miljøvennlig måte i henhold til lokale regler.



Trinn 4: Sette inn nytt CR1632-batteri

Kontroller polariteten — den positive “+” -siden må vende opp. Sett inn et nytt CR1632-knappcellebatteri. Mål spenningen med et multimeter før montering; den bør være over 3 V.

Trinn 5: Bytte O-ring og lukke huset

Bytt også O-ringene ved bunnen av gjengene for å sikre den vanntette tetningen. Kontroller at O-ringene sitter riktig i sporet. Skru beskyttelseshetten på med klokken og stram med fastnøkkelen for å gjenopprette IP67-tetningen fullstendig.



Trinn 6: Montere sensoren på nytt

Monter sensoren tilbake på riktig ventil i henhold til kapittel "IV. Montering av sensorer" .

Tips: Batteribytte påvirker ikke sammenkoblingen mellom sensor og display. Du trenger ikke å koble sensoren på nytt etter batteribytte.

VIII. Feilsøking

Nedenfor er vanlige problemer, mulige årsaker og løsninger. Gå gjennom stegene i rekkefølge.

Problem 1: Ingen sensordata / displayet viser ingen verdier

Symptom: Etter at displayet er slått på, viser noen eller alle hjulposisjoner "0" eller ingen data.

Mulige årsaker:

1. Sensoren er ikke sammenkoblet med displayet;
2. Feil strømsekvens (sensorer montert før displayet ble slått på);
3. Sensorbatteriet er nesten tomt (under 2,8 V);
4. Signalet er forstyrret eller utenfor 40 m rekkevidde;
5. Sensoren er ikke riktig montert; den interne trykkbryteren er ikke aktivert.

Løsninger:

1. Kontroller at displayet er på og ble slått på før sensorene. Hvis ikke, slå displayet av og på igjen og vent 5–15 minutter på automatisk synkronisering;
2. Kontroller batterispenningen (må være over 3 V); bytt til nytt CR1632-batteri hvis lav;
3. Kontroller at alle sensorer er sammenkoblet i henhold til "V. 5.7 Koble til og bytte en enkelt sensor";
4. Skru sensoren av ventilen til det nettopp lekker luft, tell raskt til 10 og skru den på igjen for å tilbakestille den interne trykkbryteren;
5. Kontroller at du er innenfor 40 m rekkevidde og fjern mulige støykilder (f.eks. elektroniske termometre eller atomklokker).

Problem 2: Alle hjulposisjoner viser "0" i trykk

Symptom: Etter første installasjon viser alle hjulposisjoner "0" og en alarm utløses.

Mulige årsaker:

1. Ikke alle sensordata er sendt under første sammenkobling;
2. Alarmparametrene er ikke fullstendig satt.

Løsninger:

1. Dette er normalt ved første installasjon. La displayet stå på til alle sensordata vises (maks 15 minutter);
2. Etter at høy- og lavtrykksalarmparametrene er satt, stopper den uriktige alarmen automatisk;
3. Hvis det fortsatt ikke er data etter 15 minutter, gå gjennom stegene i problem 1.

Problem 3: Hyppig alarm når kjøretøyet står stille om kvelden/natten

Symptom: Mens kjøretøyet står stille, utløses lavtrykksalarmen om kvelden/natten.

Mulige årsaker:

1. Omgivelsestemperaturen synker om natten; dekktrykket faller med temperaturen og kommer under den innstilte lavtrykksgrensen.

Løsninger:

1. Dette er normalt. Slå av displayet når du ikke kjører;
2. Neste dag, når temperaturen stiger eller dekkene varmes opp under kjøring, returnerer trykket til normalen og alarmen stopper automatisk;

3. Hvis uriktige alarmer er plagsomme, kan du senke lavtrykksgrensen litt (men aldri under sikkerhetsgrensen).

Problem 4: Sensordata forsvinner sporadisk

Symptom: Under kjøring vises data fra ett eller flere dekk sporadisk.

Mulige årsaker:

1. Sensorbatteriet er nesten tomt;
2. Det er støy på samme frekvensbånd (elektroniske termometre, atomklokker osv.);
3. Avstanden mellom sensor og display er for stor, eller det er metall mellom dem;
4. Sensorene sto for nært hverandre under sammenkobling, noe som førte til kodekonflikt.

Løsninger:

1. Kontroller og bytt batteri (nytt batteri over 3 V);
2. Fjern midlertidig enheter som kan forårsake støy, og test igjen;
3. Hold avstanden til displayet innenfor 40 m;
4. Koble sensorene på nytt og hold minst 0,6–0,9 m avstand mellom sensorene under sammenkobling.

Problem 5: Displayet kan ikke slås av

Symptom: Etter å ha trykket på av/på-knappen på siden, forblir displayet på.

Mulige årsaker:

1. Knappen er defekt;
2. Displayets batterinivå er for lavt.

Løsninger:

1. Kontroller at av/på-knappen sitter ordentlig og har fjæring når du trykker;
2. Lad displayet i 30–60 minutter og slå det deretter på igjen.

Problem 6: Luft slipper ikke gjennom sensoren ved pumping

Symptom: Med den eksterne sensoren på ventilen kan ikke kompressoren pumpe dekket.

Mulige årsaker:

1. Dette produktet bruker eksterne hetteformede sensorer; luft kan ikke passere gjennom selve sensoren.

Løsninger:

1. Skru sensoren av ventilen og pump deretter dekket;
2. Monter sensoren tilbake i henhold til kapittel "IV. Montering av sensorer" etter pumping.

Problem 7: Forlenge sensorbatteriets levetid

Symptom: Du ønsker å forlenge sensorbatteriets levetid så mye som mulig.

Mulige årsaker:

1. Den interne trykkbryteren aktiveres kun når sensoren er montert; batteriet arbeider kontinuerlig.

Løsninger:

1. Ved langvarig parkering (over flere uker) skru sensorene av ventilene; den interne trykkbryteren kobler automatisk ut batteriet;
2. Vær oppmerksom på at batteriet tappes naturlig over tid selv uten bruk;
3. Bytt batteriene i alle sensorer årlig som forebyggende

vedlikehold.

IX. Ofte stilte spørsmål (FAQ)

Spørsmål 1: Hva gjør jeg hvis sensoren ikke viser verdier etter installasjon?

Svar: Gå gjennom følgende steg: 1) Kontroller batterispenningen til sensoren (må være over 3 V); bytt til nytt CR1632-batteri hvis lav. 2) Kontroller rekkefølgen: slå på displayet først, deretter monter sensorene. Hvis ikke, slå displayet av og på igjen og vent 5–15 minutter. 3) Skru sensoren av ventilen til det nettopp lekker luft, tell raskt til 10 og skru den på igjen for å tilbakestille trykkbryteren. 4) Prøv en fungerende sensor fra et annet dekk på denne ventilen; hvis den fungerer, er den opprinnelige sensoren defekt. Kontakt da kundestøtte.

Spørsmål 2: Hva betyr det når noen hjulposisjoner på displayet viser streker eller "0" ?

Svar: Dette betyr at sensoren på denne posisjonen ikke er sammenkoblet eller at forbindelsen er brutt. Kontroller at displayet ble slått på før sensorene. Hvis ikke, slå displayet av og på igjen og vent maks 15 minutter på ny synkronisering. Kontroller også at sensoren er innenfor 40 m rekkevidde.

Spørsmål 3: Hvordan sletter jeg et unødvendig dekkikon på displayet?

Svar: Hold innstillingsknappen inne i 3 sekunder for å åpne innstillingsmenyen, gå til sammenkoblingsmodus, velg hjulposisjonen du vil slette, og følg instruksjonene på skjermen. Se "5.7 Koble til og bytte en enkelt sensor" for detaljer.

Spørsmål 4: Kan jeg bruke dette systemet med doble bakhjul?

Svar: Ja. RV01 støtter konfigurasjoner med 4, 6 eller 8 hjul. Velg modusen som tilsvarer kjøretøyets hjuloppsett via "5.6 Bytt hjulkonfigurasjon".

Spørsmål 5: Hvor lenge varer displaybatteriet, og hvor lang tid tar ladingen?

Svar: Med fulladet batteri fungerer displayet kontinuerlig i ca. 7–10 dager. Lading tar ca. 4 timer via den medfølgende Type-C USB-kabelen og 12V-adapteren. Lad displayet i god tid når det bare er én strek igjen.

Spørsmål 6: I hvilke tilfeller utløses alarmen?

Svar: Alarmen utløses ved: (1) raskt lufttap; (2) lavt sensorbatteri; (3) for høy dekktemperatur; (4) for høyt dekktrykk. Ved hver alarm blinker trykk- og temperaturverdiene til det aktuelle dekket på skjermen.

Spørsmål 7: Er systemet vanntett? Tåler det regn?

Svar: De eksterne sensorene er klassifisert IP67: fullstendig støvtette og tåler kortvarig neddykking ned til 1 m vanndybde. De tåler regn og bilvask. Displayet er beregnet for bruk i kupeen; utsett det ikke for regn eller utendørsforhold.

Spørsmål 8: Hvor ofte må jeg bytte sensorbatteriet?

Svar: Under normal bruk varer CR1632-batteriet ca. 1–1,5 år. Hold øye med varselet om lavt batteri på displayet. Bytt batteriene i alle sensorer årlig som forebyggende vedlikehold for å sikre pålitelig drift.

Spørsmål 9: Må jeg koble sensoren på nytt etter batteribytte?

Svar: Nei. Batteribytte sletter ikke sammenkoblingen. Etter

tilbakemontering rapporterer sensoren data automatisk igjen.

Spørsmål 10: Må sensorene fjernes når kjøretøyet parkeres lenge?

Svar: Ja, det anbefales. Ved langvarig parkering (over flere uker) skru sensorene av ventilene; den interne trykkbryteren kobler automatisk ut batteriet. Vær oppmerksom på at batteriet tappes naturlig over tid selv uten bruk.

X. Tekniske spesifikasjoner

10.1 Spesifikasjoner sensor

Parameter	Spesifikasjon
Driftstemperaturområde	-40°F til 257°F (-40°C til 125°C)
Trykkmåleområde	14,5 – 116 PSI (1,0 – 8,0 BAR)
Senderfrekvens	433,92 MHz
Batteritype	CR1632 litium-knappcellebatteri
Batterilevetid	Omtrent 1 – 1,5 år (normal bruk)
Beskyttelsesklasse	IP67 (støvtett, kortvarig neddykkbar)

10.2 Spesifikasjoner display

Parameter	Spesifikasjon
Skjerm	5,0" HD-panorama-LCD
Driftstemperaturområde	-40°F til 257°F (-40°C til 125°C)
Lagringstemperaturområde	-22°F til 185°F (-30°C til 85°C)
Inngangsspenning	DC 5V (Type-C USB-port)
Mottakerfrekvens	433,92 MHz
Signalrekkevidde	Maks. 40 m (ca. 130 fot)
Innebygd batteri	Oppladbart litium-ion-batteri (innebygd, ikke utskiftbart)
Displaydimensjoner	117 (L) × 76 (B) × 27 (H) mm

Displayvekt	125 g (4,4 oz)
--------------------	----------------

XI. Sensorregister

Noter hjulposisjonene til sensorene i tabellen nedenfor etter sammenkobling, for enkel oversikt og vedlikehold.

Bobil / trekkjoretøy

Foraksel: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Bakaksel: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Reservehjul: sensor _____

Campingvogn / tilhenger (eksempel 6-hjulsmodus)

Foraksel: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Mellomaksel: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Bakaksel: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Campingvogn / tilhenger (eksempel 8-hjulsmodus)

Aksel 1: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Aksel 2: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Aksel 3: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Aksel 4: venstre → sensor _____ høyre → sensor _____

Tips: Bruk de medfølgende nummerklistremerkene til å nummerere hver sensor og noter hjulposisjonene her for enkelt vedlikehold og rask feilsøking.

XII. Ansvarsfraskrivelse

Dette systemet er kun beregnet for overvåking av dekktrykk og -temperatur og gir tilleggsinformasjon under kjøring. Det erstatter ikke regelmessig dekkvedlikehold og sikker kjøring. Systemet kan ikke forhindre ulykker, og GRUNDIG er ikke ansvarlig for materielle skader eller personskader som følge av:

- (1) Feilbruk eller ignorering av instruksjonene;
- (2) Manglende nødvendig forebyggende vedlikehold;
- (3) Uautorisert reparasjon eller modifisering;
- (4) Bruk av produktet etter utløpt levetid;
- (5) Eksterne årsaker som ulykker, misbruk, farer på veien eller andre hendelser utenfor GRUNDIGs rimelige kontroll.

Kontroller dekkene regelmessig, oppretthold anbefalt trykk fra kjøretøy- og dekkprodusenten, og inspiser dekkene for skader eller slitasje før hver tur.

XIII. Kundestøtte

Nettside:<https://grundig-auto.com>

E-post:service@grundig-auto.com

WhatsApp: +49 176 47050031

Takk for at du valgte GRUNDIG RV01 dekktrykksovervåkingssystem.
God tur!